



Υγεία

Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις
και επαγγελματικοί κίνδυνοι
σελ. 2



Περιβάλλον

Μέτρα κατά
της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
σελ. 3



ΕΛΛΑΣ



ΔΡΑΣΗ

**για ΥΓΙΕΙΝΗ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΟΥΠΑΛΛΗΛΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΘΗΝΑΣ • ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ • ΤΕΥΧΟΣ 71 • 6ος ΧΡΟΝΟΣ • ΑΠΡΙΛΙΟΣ 1998

ΤΣΕΡΝΟΜΠΙΛ 12 Χρόνια μετά

Συμπληρώθηκαν δώδεκα χρόνια από το απύχημα του Τσέρνομπιλ και την έκρηξη που απελευθέρωσε 200 φορές περισσότερη ραδιενέργεια από τις ατομικές βόμβες της Χιροσίμα και του Ναγκασάκι. Από τότε γύρω στα 12.000 άτομα έχουν χάσει τη ζωή τους.

Οι Ουκρανοί πλήρτονται τέσσερις φορές περισσότερο από ασθένειες που σχετίζονται με τη ραδιενέργεια. Σύμφωνα με στατιστικές του υπουργείου Υγείας της Ουκρανίας, τα παιδιά υποφέρουν περισσότερο, αφού ο αριθμός των παιδιών που έχουν προσβληθεί από ασθένειες που σχετίζονται με τη ραδιενέργεια έχει πενταπλασιαστεί μετά το 1986.

Δώδεκα χρόνια μετά την καταστροφή το υπουργείο Υγείας της Ουκρανίας ανακοίνωσε για πρώτη φορά ότι 12.519 άτομα, τα οποία είχαν αποσταλεί στο πυρηνικό εργοστάσιο του Τσέρνομπιλ για να κτίσουν ξανά την τσιμεντένια σαρκοφάγο του αντιδραστήρα και να απολυμάνουν την περιμετρική ζώνη, έχουν χάσει τη ζωή τους.

Είναι χαρακτηριστικό ότι την επαύριο της καταστροφής οι ουκρανικές αρχές έκαναν λόγο για 31 θύματα. Για τον καθαρισμό της

πειριοχής είχαν επιστρατευθεί συνολικώς 350.000 άνθρωποι. Το 83% των ανθρώπων αυτών είναι άρρωστοι - πάσχουν από σοβαρές ασθένειες, όπως καρκίνος του θυρεοειδούς, λευχαιμίες και καρδιαγγειακές παθήσεις.

Η χώρα μας ήταν η τρίτη κατά σειρά σε σχέση με την ποσότητα ραδιενέργειας που δέχθηκε από αυτό το απύχημα.

Σ' αυτό άλλωστε αποδίδεται και η σημαντική αύξηση κρουσμάτων καρκίνου του θυρεοειδούς την τελευταία δεκαετία στην Ελλάδα.

Ετσι, ενώ την δεκαετία του '80 τα εξογκώματα του θυρεοειδούς που εξελίσσονται σε καρκίνο ήταν μόλις 8% του συνόλου, την δεκαετία του '90 το 15% των μιονοοζικών καταστάσεων μετατρέπονται σε καρκίνο του θυρεοειδούς.

Οσον αφορά στις πολυοζικές καταστάσεις (πάνω από δύο όγκους), τη δεκαετία του '80 μόνο το 4% εξελίσσεται σε καρκίνο, ενώ τη δεκαετία του '90 το 7-8% του συνόλου μετατρέπονται σε καρκινώματα.

Στο Τσέρνομπιλ ο κίνδυνος ελλοχεύει ακόμα αφού σύμφωνα με την Διεθνή Ένωση Πυρηνικών Εργο-

πασίων ο αντιδραστήρας είναι "επικινδύνως μη ασφαλής".

Εν τούτοις η διεθνής κοινότητα είναι εξαιρετικά φειδωλή στην παροχή πόρων και τεχνογνωσίας προς την Ουκρανία για την ασφαλή αντιμετώπιση της κατάστασης στο εργοστάσιο του Τσέρνομπιλ σήμερα. Ας σημειωθεί ότι πρόσφατα η Παγκόσμια τράπεζα "πάγωσε" δάνειο προς τον ενεργειακό τομέα της Ουκρανίας.

Η κατάσταση σήμερα έχει περίπου ως εξής:

Μέσα στη σαρκοφάγο από τοιμέντο και ατσάλι ύψους 74 μέτρων η οποία περικλείει τα ερείπια του αντιδραστήρα υπάρχουν πυρηνικά καύσιμα, μολυσμένα με ραδιενέργεια συντρίμια και τόννοι ραδιενεργού σκόνης.

Το προστατευτικό κάλυμμα έχει διαβρωθεί έτσι το νερό της βροχής αφ' ενός αναμειγνόμενο με τα ραδιενέργεια υλικά μπορεί να οδηγήσει σε νέες εκπομπές ακτινοβολίας στην ατμόσφαιρα ως αποτέλεσμα αλυσιδωτών αντιδράσεων που μπορεί να προκαλέσει και αφ' ετέρου εξερχόμενο μπορεί να μολύνει τον υδροφόρο ορίζοντα της περιοχής. Ηδη σε γεωτρήσεις στην πειριοχή ανιχνεύθηκαν ίχνη τριτίου (ραδιενεργού

ιστόπου του υδρογόνου). Αν δεν ληφθούν μέτρα κάποια μέρα ισως μολυνθούν τα υδάτινα αποθέματα της Ουκρανίας με όλα όσα αυτό σημαίνει.

Ηχώραμας αυτή τη στιγμή αντιμετωπίζει το ενδεχόμενο διαρροής από το Κοζλοντούϊ της γειτονικής Βουλγαρίας λόγω κακής λειτουργίας. Σε λίγα χρόνια όμως θα βρεθεί σε κλοιό πυρηνικών αντιδραστήρων εφ' όσον η Τουρκία υλοποιήσει το πυρηνικό της πρόγραμμα που σημαίνει 10 πυρηνικούς αντιδραστήρες ισχύος 10.000 μεγαβάτ μέχρι το 2020, κυρίως στα παράλια της Μ. Ασίας.

Ο πρώτος εξ αυτών στην τοποθεσία Akkuyu προκαλεί ήδη διαμαρτυρίες των οικολόγων.

Σεισμός (η περιοχή βρίσκεται κοντά στη ζεύξη τριών πλακών κοντά στο ρήγμα Ecemis που το 1914 έδωσε σεισμό 7,1 Richter), ανθρώπινο λάθος ή δολιοφθορά θα σημάνει πρόκληση ρύπανσης 1.000 μεγαλύτερη αυτής του Τσέρνομπιλ, χώρια που η Μεσόγειος θα χρησιμοποιηθεί ως δρόμος μεταφοράς πυρηνικών αποβλήτων.

Με όλα αυτά να συμβαίνουν γύρω μας δεν μπορούμε να εφησυχάζουμε.

Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΥΡΥΤΕΡΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΔΙΚΗ ΜΑΣ ΥΠΟΘΕΣΗ

ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ο εργοδότης μιας μικρής ή μεσαίας επιχείρησης έχει το καθήκον να εξασφαλίζει την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων σε κάθε πτυχή της εργασίας, ακριβώς όπως οποιοσδήποτε άλλος εργοδότης σε μεγάλη επιχείρηση. Ωστόσο η ειδική αναφορά στην ανάγκη παροχής κατευθύνσεων προς τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις είναι δικαιολογημένη επειδή:

- το ανθρώπινο δυναμικό και η εμπειρογνωμοσύνη που είναι διαθέσιμη στους κόλπους της επιχείρησης μπορεί να είναι περιορισμένη,
- λείπουν γνώσεις για τις πηγές κινδύνου και τους αντίστοιχους κινδύνους που υπερβαίνουν την εμπειρία μιας μεμονωμένης επιχείρησης.

Οι ρυθμίσεις που γίνονται για τέτοιες επιχειρήσεις ποικίλουν. Σε ορισμένες χώρες της Ε.Ε. υπάρχουν ειδικές νομοθετικές και διοικητικές ρυθμίσεις, ενώ σε άλλες οι εργοδότες μπορεί να διεξάγουν οι ίδιοι προσωπικά εκτιμήσεις κινδύνων για τις επιχειρήσεις τους.

Όποια περίπτωση και αν ισχύει ο εργοδότης μιας μικρού ή μεσαίου μεγέθους επιχείρησης μπορεί να στηριχθεί σε ορισμένα πλεονεκτήματα όταν πρόκειται για τη διενέργεια εκτίμησης κινδύνων. Τα πλεονεκτήματα αυτά είναι η αμεσότερη γνώση

της συνολικής οργάνωσης τόσο από πλευράς εργοδότη όσο και από πλευράς εργαζομένων και το γεγονός ότι, κατά κανόνα, οι πηγές κινδύνου που υφίστανται σε μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις είναι αρκετά κοινές. Έτσι, για τους κινδύνους που προκύπτουν κατά την εργασία, έχουν αναπτυχθεί δοκιμασμένα και ελεγμένα μέτρα ελέγχου, τα οποία και μπορούν να χρησιμοποιηθούν.

Ωστόσο, ακόμα και σε μικρές εταιρείες, μπορεί να υπάρχουν τμήματα διεργασιών ή δραστηριοτήτων όπου η αξιολόγηση του κινδύνου είναι σχετικά πολύπλοκη, και χρειάζεται βοήθεια από ειδικό. Ένα τέτοιο παράδειγμα είναι μια μικρή εταιρεία η οποία χρησιμοποιεί πολύπλοκο εξοπλισμό ανύψωσης, ή ατμοπαραγωγική εγκατάσταση. Άλλες μικρές εταιρείες είναι εξειδικευμένες στον δικό τους συγκεκριμένο τομέα δραστηριότητας π.χ. ένα μικρό χημικό εργοστάσιο. Είναι σαφές ότι θα πρέπει να φροντίσουν ώστε αυτοί που διεξάγουν τις εκτιμήσεις κινδύνων κατά την εργασία να είναι ειδικευμένοι και να γνωρίζουν αυτές τις δραστηριότητες. Τέτοιοι ειδικοί ενδέχεται να είναι διαθέσιμοι στους κόλπους μιας τέτοιας επιχείρησης, αλλά μπορεί και όχι. Όταν δεν διατίθενται στους κόλπους της επιχείρησης πρέπει να εξευρεθούν

από εξωτερικές πηγές τις οποίες, σε ορισμένες χώρες, μπορεί να τις παρέχουν ειδικά για το σκοπό αυτόν οι εθνικές αρχές.

Προκειμένου για τη διεξαγωγή εκτιμήσεων κινδύνων κατά την εργασία, πρέπει να ακολουθούνται οι αρχές μιας συνολικής προσέγγισης, δηλαδή:

1) Να είναι ξεκάθαρος ο σκοπός της εκτίμησης κινδύνων: να δοθεί η δυνατότητα στον εργοδότη να λάβει τα αναγκαία μέτρα για την προστασία της ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων.

2) Να διατηρούνται κατά νου τα βασικά στοιχεία της εκτίμησης κινδύνων:

— ότι απαιτείται λήψη της γνώμης ή/και τη συμμετοχή όλων στο χώρο εργασίας, τόσο των διευθυντικών στελεχών και των προϊσταμένων όσο και των εργαζομένων ή/και των εκπροσώπων τους σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και πρακτική

— να ακολουθείται μια διαδικασία για:

- τον προσδιορισμό των πηγών κινδύνου
- τον προσδιορισμό εκείνων που μπορεί να εκτίθενται στην πηγή κινδύνου
- την εκτίμηση κινδύνου
- τη διατύπωση του αν μπορεί ο κίνδυνος να εξαλειφθεί και, αν όχι, τον προσδιορισμό μέτρων ελέγχου
- τον καθορισμό προτεραιοτήτων για δράση.

3) Να σχεδιάζεται η πρόσγιγιση που πρέπει να ακολουθείται για την εκτίμηση κινδύνων:

— ιδίως να εξασφαλίζεται ότι η εκτίμηση καλύπτει κάθε δραστηριότητα, ακόμα και εκτός κανονικών ωρών εργασίας, και κάθε χώρο εργασίας

— πρώτα από όλα να τίθεται πάντοτε το ερώτημα κατά πόσον ένας προσδιορισμένος κίνδυνος μπορεί να εξαληφθεί με την κατάργηση του υλικού, της δραστηριότητας κ.λ.π. που προκαλούν κίνδυνο

— πάντοτε όμως να εξετάζονται οι συνέπειες που μπορεί να προκύψουν από οποιαδήποτε αλλαγή.

4) Να γίνονται ενέργειες με βάση τα πορίσματα της εκτίμησης κινδύνων.

Οι εργοδότες σε μικρού και μεσαίου μεγέθους επιχειρήσεις πρέπει να είναι πλήρως εν γνώσει των επιπλέον παραγόντων που πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους όταν ενεργούν ως υπεργολάβοι ή προσλαμβάνουν υπεργολάβους. Σε τέτοιες περιπτώσεις η εκτίμηση κινδύνων πρέπει να γίνεται σε στενή συνεργασία μεταξύ του κύριου εργοδότη (κύριος ανάδοχος) και του εργοδότη της υπεργολαβίας, ώστε να ληφθεί υπόψη το πώς μπορεί οι εργασιακές δραστηριότητες του ενός να επηρεάσουν την υγεία και ασφάλεια του άλλου.

Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο υιοθέτησε, σειρά μέτρων με στόχο τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα αυτοκίνητα. Το Κοινοβούλιο ξεκινά με το σκεπτικό ότι η αντιμετώπιση της ρύπανσης απαιτεί μια ευρωπαϊκή προσέγγιση. Στην Ένωση κυκλοφορούν σήμερα 200 εκατομμύρια οχήματα. Το αυτοκίνητο θα καθορίζει στο εγγύς μέλλον την κινητικότητα των πολιτών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για το λόγο αυτό πρέπει να γίνει περισσότερο φιλικό προς το περιβάλλον. Κοινοβούλιο και Συμβούλιο συμφωνούν στο ότι θα πρέπει να απαγορευθεί η διάθεση βενζίνης με μόλυβδο στην αγορά από την 1η Ιανουαρίου 2000, πλην των περιπτώσεων εκείνων που η απαγόρευση αυτή θα προκαλούσε σοβαρά κοινωνικά και οικονομικά προβλήματα. Στην περίπτωση αυτή επιτρέπεται η διάθεση στην αγορά σουπερ βενζίνης μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2005. Η εξαίρεση αυτή δίδεται προκειμένου ορισμένα κράτη μέλη, όπως η Ελλάδα, να προχωρήσουν στις απαραίτητες προσαρμογές. Όσον αφορά στην αμόλυβδη βενζίνη αυτή θα πληροί πιο αυστηρές περιβαλλοντικές προδιαγραφές (μείωση της περιεκτικότητας σε θείο και αρωμα-

τικές ενώσεις και αύξηση της περιεκτικότητας σε οξυγόνο).

Παρά ταύτα ένα κράτος μέλος μπορεί να επιτρέπει μέχρι την **1 Ιανουαρίου 2001** την εμπορία αμόλυβδης βενζίνης που δεν συμμορφούται προς τις παραπάνω προδιαγραφές, προκειμένου να επιτρέψει την προσαρμογή

εφαρμογή των προδιαγραφών αυτών θα είχε ως αποτέλεσμα σοβαρά κοινωνικά και οικονομικά προβλήματα.

Τέλος, προβλέπονται ακόμη πιο αυστηρές προδιαγραφές για τη βενζίνη και το ντίζελ από το έτος 2005, οι οποίες κατά το Κοινοβούλιο θα πρέπει να είναι δεσμευ-

τημάτων στα οχήματα (On-Board Diagnostics, OBD), τα οποία θα καθιστούν δυνατό τον άμεσο εντοπισμό ατελειών του αντιρυπαντικού εξοπλισμού του οχήματος. Με τις τροποποιήσεις που επέφερε, το Κοινοβούλιο ζητεί μεταξύ άλλων να καλυφθεί το νομοθετικό κενό που υπάρχει στην Ένωση λόγω της απουσίας ρυθμίσεων για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από οχήματα. Θα πρέπει επίσης να θεσπιστούν φορολογικά κίνητρα, προκειμένου να ενθαρρυνθεί η συντομότερη δυνατή εισαγωγή στην αγορά οχημάτων που είναι εφοδιασμένα με τον πλέον σύγχρονο αντιρυπαντικό εξοπλισμό.

Ζητείται επίσης να ενθαρρυνθεί η ταχύτερη αντικατάσταση παλαιών οχημάτων και η αναδρομική εγκατάσταση συσκευών ελέγχου των εκπομπών σε παλαιά οχήματα.

Θα πρέπει τέλος να πρωθηθεί η ανάπτυξη και διάθεση στην αγορά οχημάτων που χρησιμοποιούν ηλιακούς κινητήρες, καθώς και κινητήρες υδρογόνου ή μεθανίου, ενώ 10% των οχημάτων δημοσίων μεταφορών θα πρέπει να χρησιμοποιούν ανανεώσιμες μορφές ενέργειας.



των βιομηχανιών του στις απαιτήσεις της οδηγίας.

Το καύσιμο ντίζελ θα πρέπει επίσης έως την **1η Ιανουαρίου 2000** να ανταποκρίνεται σε αυστηρές περιβαλλοντικές προδιαγραφές. Κατ' εξαίρεση ένα κράτος μέλος μπορεί να επιτρέπει μέχρι την **1η Ιανουαρίου 2003** την εμπορία καυσίμου ντίζελ με περιεκτικότητα σε θείο που δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές αυτές εάν αποδείξει ότι η

τικές.

Η Ολομέλεια ενέκρινε επίσης την πρόταση οδηγίας του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά στα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές επιβατικών οχημάτων και την τροποποίηση της οδηγίας 70/220/EOK του Συμβουλίου.

Η οδηγία προβλέπει, μεταξύ άλλων την εγκατάσταση ενσωματωμένων διαγνωστικών συσ-



Εμπόριο Ρύπανσης

Η περσινή χρονιά, μαζί με το 1995 και το 1990 ήταν οι θερμότερες στο βόρειο ημισφαίριο από το 1400, εξαιτίας του φαινομένου του θερμοκηπίου, οι ΗΠΑ όμως εξακολουθούσαν να επιμένουν στην «αγορά» δικαιώματος εκπομπής ρυπογόνων αερίων.

Παρουσιάζοντας μελέτη στο περιοδικό «Nature», οι ερευνητές αναφέρουν ότι από το έτος 1400 δεν βρήκαν καμμία θερμότερη χρονιά από τις προαναφερθείσες. Ο συνδυασμός θερμοκρασιών νερού στους ακεανούς και εδάφους έδειξε ότι το 1997 και το 1995 ήταν κατά μισό βαθμό Κελσίου πάνω από το μέσο όρο του 20ού αιώνα. Οι ενδείξεις που προέκυψαν, καταγράφουν ως υπεύθυνο για το γεγονός αυτό, το φαινόμενο του θερμοκηπίου, το οποίο με τη σειρά του δημιουργείται από την εκπο-

μπή ρυπογόνων αερίων όπως το διοξείδιο του άνθρακα.

Τη συνέχιση της εκπομπής αυτών των αερίων, νομότυπα επιδιώκουν οι ΗΠΑ που -όπως αποκαλύπτει η εφημερίδα «Γκάρντιαν»- διεξάγουν συνομιλίες με Ρωσία και Ουκρανία για να «αγοράσουν» το ποσοστό. Είναι γνωστό ότι για κάθε βιομηχανική χώρα έχει οριστεί ένα ανώτατο επίπεδο εκπομπής ρυπογόνων αερίων ώστε να περιοριστούν έως το 2012. Οι ΗΠΑ εκπέμπουν πολύ περισσότερο από το επιτρεπτό σε αντίθεση με κράτη όπως η Ρωσία και η Ουκρανία όπου πολλές παλαιές βιομηχανίες έχουν κλείσει ή υπολειτουργούν. Η Ουάσιγκτον λοιπόν επιθυμεί να αγοράσει από αυτές τη διαφορά και προς αυτήν την κατεύθυνση βρίσκεται σε συνεννόηση με αρμόδιους αξιωματούχους.

Το λεγόμενο «εμπόριο άνθρακα» ήρθε στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων στη διάσκεψη για το κλίμα που έγινε το Δεκέμβριο στο Κιότο. Η επί της ουσίας συζήτηση επ' αυτού τελικώς αναβλήθηκε για την επόμενη σύνοδο στο Μπουένος Αϊρες το Νοέμβριο. Οι ΗΠΑ όμως δεν έχασαν το χρόνο τους και αναζητούν ήδη μια λύση.

Ενα πρόβλημα που ανέκυψε ήδη, είναι ποιος θα καρπωθεί τα χρήματα από την «πώληση» άνθρακα. Οι βιομήχανοι θεωρούν ότι είναι δικό τους προϊόν η μη εκπομπή ρυπογόνων αερίων, οπότε δικά τους θα πρέπει να είναι και τα χρήματα. Το συμπέρασμα είναι ότι θα δοθεί η δυνατότητα στις ΗΠΑ να «εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα που σε διαφορετική περίπτωση δεν θα έφτανε ποτέ στην ατμόσφαιρα».

ΝΕΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Βιώσιμη Ανάπτυξη με την Περιβαλλοντική Αγωγή

Την έκδοση προλογίζει ο Υπουργός Περιβάλλοντος κ.κ. Λαζαρίτης ως εξής:

«Σε μια περίοδο πολύπλευρης κρίσης, όπως παγκόσμια στις μέρες μας, αναμφισβίτητα πτάρχειχρώς και για κοινά ράματα ή στόχους.

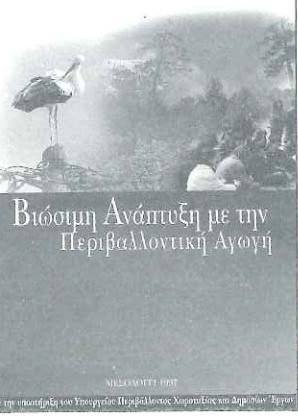
Ένας από αυτούς, νομίζω, είναι, δίχως άλλο, και η Βιώσιμη, η Αειφορική Ανάπτυξη.

Πρόκειται στην ουσιαστική και οργάνωση ζωής, των οποίων όμως τις ποικιλείς εξειδικεύσεις απομένει να αποκρυπταλλώσουμε. Νέα οικονομικά μοντέλα, συνετή διαχείριση των φυσικών πόρων, διαφοροποιημένα συστήματα αειών και συμπεριφορών, καινούργια πρότυπα κατανάλωσης αλλά και παραγωγής.

Τελεσδική αποδοχή μιας βασικής αλήθειας: ο Άνθρωπος είναι κομμάτι της Φύσης και όχι ο αίστακτος και συνάμα εξόχως επιπόλαιος επικυρίαρχός της. Δύσκολες βέβαια, όπως πάντα, οι κάθε είδους τολμηρές τομές.

Δίχως Παιδεία, δίχως Εκπαίδευση-

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ
ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΠΑΘΟΜΑΡΧΕΣ



Βιώσιμη Ανάπτυξη με την
Περιβαλλοντική Αγωγή

ΜΕΓΑΛΟΤΟΝΟΣ

Με την υποτροφία του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χρηματίσκου Δημήτρου Στράτου

ρες, συνειδητές ή όχι, για υποβάθμιση και ξεστράπτισμά της. Πάντως και αυτή η συναρπαστική παιδαγωγική διαδικασία έχει ανάγκη το οικυγόνο των σύγχρονων γνώσεων και Τεχνολογιών. Απαιτεί και προωθεί τη διεπιστημονική προσέγγιση, σε περίπτωση που φιλοδοξεί να οδηγήσει σε αξιόπιστα αποτελέσματα.

Η πρωτοβουλία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αιτωλοακαρνανίας αλλά και ιδιαίτερα του Υπεύθυνου Π.Ε. της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης είναι αξέπανη, αφού μετατρέπει σε πράξη αρκετά απόστασης, θεωρητικά τουλάχιστον, απόδεχονται οι πάντες. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημιούριας Έργων στήριξε και υπόσχεται να συνεχίσει να στηρίξει προσάθετες όπως η συγκεκριμένη. Καμιά πολιτική δεν μπορεί τελικά να δρομολογήσει λύσεις, χωρίς την ευαισθητοποίηση και ενεργό συμμετοχή-απομική συλλογική- των πολιτών και πιο πολύ των νέων».