

Ο εφιάλτης της "ΠΕΤΡΟΛΑ"

Το Θριάσιο Πεδίο, το εξιλαστήριο θύμα της κατ'επίφαση ανάπτυξης των τελευταίων δεκαετιών είναι μία πυριτιδαποθήκη που απειλεί και πληγώνει. **Μονάδες-γκέτο** λειτουργούν σε δικό τους καθεστώς, υπεράνω ελέγχου.

Οι εργαζόμενοι αλλά και οι περίοικοι απειλούνται από την "κατ' οικονομίαν" αντιμετώπιση της ασφάλειας του εργασιακού και του ευρύτερου περιβάλλοντος.

Το **κράτος** είναι ανίκανο να ανταποκριθεί στις στοιχειώδεις υποχρεώσεις του ελέγχου της τήρησης της νομοθεσίας και της προστασίας των εργαζομένων και των πολιτών.

Οταν μετράς νεκρούς και τραυματίες, όταν ακούς οι άνθρωποι να περιγράφονται με ποσοστά εγκαυμάτων, πέρα από την σιωπή που επιβάλλει ο θάνατος και ο ανθρώπινος πόνος, ακολουθεί η οργή και το ανάθεμα για όλους και όλα όσα έχουν συμβάλει σ' αυτό το δράμα.

Συγκοινωνίες: Ιδιωτικοποίηση και ... γαία πυρί μιχθήτω

Οταν το 1977 επί κυβερνήσεως Κ.Καραμανλή ιδρύθηκε κρατικός συγκοινωνιακός φορέας, στην εισηγητική έκθεση υπήρχε σειρά επιχειρημάτων όπως:

- η προστασία του περιβάλλοντος,
- η εξοικονόμηση ενέργειας και συναλλαγμάτων,
- η άσκηση ενιαίας τιμολογιακής πολιτικής με κοινωνικά κριτήρια.

Τα επιχειρήματα του 1977, είναι αδήριτες ανάγκες στην Αθήνα του 1992, που τον περισσότερο χρόνο α-

σφυκτιά από το ΝΕΦΟΣ, ενώ το κόστος της ενέργειας αυξάνεται διαρκώς και η οικονομική πίεση που ασκείται στο κοινωνικό σύνολο επιβάλλει την θεώρηση των συγκοινωνιών με κοινωνικά κριτήρια.

(συν. σελ. 4)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Το ΕΚΑ σε συνεργασία με το ΙΝ.Ε. διοργανώνει επιμορφωτικά σεμινάρια επιδοτούμενα εν μέρει από τον ΟΑΕΔ και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο.

Τα σεμινάρια απευθύνονται κατά κύριο λόγο σε μέλη Διοικητικών Συμβουλίων των Σωματείων, μέλη των Συμβουλίων Εργαζομένων και των Επιτροπών Υγιεινής & Ασφάλειας.

Τα μαθήματα θα γίνουν στο διάστημα Οκτώβριος - Δεκέμβριος 1992.

Εκδήλωση ενδιαφέροντος στα γραφεία του ΕΚΑ, 3ης Σεπτεμβρίου 48Β. Τηλ. 8836917, 8841818.

Σχέδιο εναρμόνισης με την νέα οδηγία πλαίσιο για την Υ&ΑΕ

Σε προηγούμενο τεύχος έγινε μια πρώτη αναφορά ορισμένων διατάξεων του σχεδίου εναρμόνισης με την οδηγία 89/391/EOK.

Ενας από τους κυριότερους λόγους που η μέχρι σήμερα νομοθεσία για την Υ&ΑΕ έμεινε στα χαρτιά σε μεγάλο βαθμό, είναι η έλλειψη υποδομών. Το ισχύον καθεστώς απέτυχε να δημιουργήσει τα κίνητρα για την ανάπτυξη τέτοιων υποδομών οι οποίες σύμφωνα με την διεθνή πρακτική για μεν τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις είναι **ΔΙΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ**, ενώ για τις μεγάλες (άνω των 1500-2000 ατόμων) **ΕΝΔΟΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ**. Στην Ελλάδα το 62% των εργαζομένων απασχολείται σε επιχειρήσεις με λιγότερους από 50 εργαζόμενους και αποτελούν το 99% του συνόλου των επιχειρήσεων

στην μεταποίηση, ενώ οι επιχειρήσεις με λιγότερους από 100 εργαζόμενους αποτελούν το 99,6% του συνόλου και απασχολούν το 70,1% των εργαζομένων. Γίνεται φανερό πως εάν από την εναρμόνιση δεν προκύψει ανάπτυξη διεπιχειρησιακών υποδομών με



1 9 9 2

Ευρωπαϊκό Έτος
για την ασφάλεια,
την υγείαν
και την υγεία
στο χώρο εργασίας

διεπιστημονική στέλεχωση, η κατάσταση με τους κατ' όνομα Τεχνικούς Ασφάλειας και περιφερόμενους Γιατρούς Εργασίας θα χειροτερέψει.

Συνεπώς το ερώτημα είναι: **Η κυρίαρχη λογική του σχεδίου εναρμόνισης θα είναι οι ώρες απασχόλησης ΤΑ και ΓΕ, ή με ποιες ρυθμίσεις θα αναπτυχθούν ΥΠΟΔΟΜΕΣ κύρια Διεπιχειρησιακές, αλλά και Ενδοεπιχειρησιακές.**

ΥΓΕΙΑ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΥΓΙΕΙΝΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Πρωτοβουλία της Διεθνούς Ενωσης Κοινωνικής Ασφάλισης για την Y&AE

Διοργανώνει μαζί με την Επιτροπή της ΕΟΚ διαγωνισμό "Εκπαίδευση & Κατάρτιση σε θέματα Πρόληψης", ο οποίος θα επαναλαμβάνεται ετησίως, δημιουργώντας έτσι διεθνή βάση δεδομένων με όλες τις σχετικές πρωτοβουλίες. (Πληροφορίες: Υπ. Εργασίας, κ. Αλ. Βούλγαρης, τηλ. 5230906, 5246380).

Επίσης η Δ.Ε.Κ.Α. διοργανώνει συμπόσιο στις 22-23/10/92 στο Στρασβούργο με θέμα: "Παρακολούθηση κινδύνων στους χώρους εργασίας. Ερευνα και ανάπτυξη νέων στρατηγικών πρόληψης του επαγγελματικού κινδύνου".

Οι ασφαλιστικοί φορείς στην Ελλάδα πότε θα αντιληφθούν την ασφαλιστική διάσταση του επαγγελματικού κινδύνου συμβάλλοντας ουσιαστικά στην πρόληψή του; Ας σημειωθεί ότι από την εφαρμογή μιας τέτοιας πολιτικής πρόληψης μπορεί να εξοικονομηθούν σημαντικοί οικονομικοί πόροι που σήμερα απορροφώνται στην περίθαλψη.

Τέρμα τα "ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ" στο MEGA

Η ιδιαιτέρως ενδιαφέρουσα σειρά εκπομπών της πρωινής ζώνης του MEGA πρόλαβε να παρουσιάσει στο 5λεπτο που έχει κάθε φορά στη διάθεσή της τα επαγγέλματα των Αμμοβολιστών, Εναεριτών, Ασβεστάδων, Διτών και Γυαλλάδων. Ουσιαστικά πρόκειται για την τηλεοπτική εκδοχή της γνωστής ραδιοφωνικής σειράς "Με κομένη την ανάσα", της Δ. Μακρινού.

Αν και πρόκειται για την μοναδική εκπομπή που παρουσιάζει τις πραγματικές συνθήκες Υγεινής & Ασφαλείας της Εργασίας, σταμάτησε για άγνωστο λόγο. Ευχόμαστε τα "ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ" να επαναληφθούν και μάλιστα με περισσότερο χρόνο. Οι αρμόδιοι στο MEGA ας λάβουν υπόψη τους ότι το 1992 έχει ανακηρυχθεί ως "Ευρωπαϊκό Έτος Y&AE" και τέτοιες εκπομπές γίνονται φέτος σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες.

Το Σχέδιο της 89/391/ΕΟΚ

Το "Θέμα" της 3ης έκδοσης του περιοδικού "STOP στα ατυχήματα" (τεύχος 4-5, Ιούνιος-Ιούλιος) είναι το Σχέδιο εναρμόνισης με την Νέα Οδηγία Πλαίσιο (89/391/ΕΟΚ). Οι ενδιαφερομένοι μπορούν να ενημερωθούν για το πλήρες κείμενο του σχεδίου που συζητήται την περίοδο αυτή στο ΣΥΑΕ..

Θα ληφθούν μέτρα για Y&AE στην υαλουργία ΓΙΟΥΛΑ;

Χρόνια προβλήματα, συσσωρευμένα κυρίως λόγω της αδιαφορίας του εργοδότη, διαμορφώνουν συνθήκες ιδιαίτερα ανθυγιεινές και επικίνδυνες για τους εργαζόμενους. Ιατρικές εξετάσεις δεν διενεργούνται, ενώ τελευταία ο Γιατρός Εργασίας έχει χαθεί από τους χώρους εργασίας. Οι εργαζόμενοι μέσω της ΕΥΑΕ και του σωματείου, από χρόνια παλεύουν για βελτίωση των συνθηκών με διάφορους τρόπους. Ο εργοδότης όχι μόνο αθετεί τις υποσχέσεις του προς το σωματείο, αλλά προκλητικά αδιαφορεί ακόμη και για τις υποδείξεις του Υπ. Εργασίας. Οι προθεσμίες που τίθενται εκπνέουν, μέτρα δεν παίρνονται, ποινές δεν επιβάλλονται. Το πρόβλημα έχει επανειλημένα

Αναδιάρθρωση Τεχνικών Επιθεωρήσεων Εργασίας - ΚΕΠΕΚ

Ολοκληρώθηκε σχεδόν η αναδιάρθρωση της Τεχνικής Επιθεωρησης του Υπ. Εργασίας. Σύμφωνα με το Π.Δ. 436/1991, άρθρο 15, (ΦΕΚ 159Α'/24-10-91), δημιουργούνται στις 4 Νομαρχίες του λεκανοπεδίου και στην Θεσσαλονίκη Κέντρα Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου (ΚΕΠΕΚ). Συγκεκριμένα πρόκειται για τις εξής νέες υπηρεσίες:

1. **ΚΕΠΕΚ Νομ/χίας Πειραιά.** Δ/ντής: Ι. Κραψίτης. Καθολικής Εκλησίας 1, Δ' όροφος, 185 31, Πειραιάς. Τηλ. 4222170, 4222169.

2. **ΚΕΠΕΚ Νομ/χίας Ν. Αθηνών.** Δ/ντής: Μ. Σαρηβαλάσης. Πειραιώς & Βούλγαρη 2, 104 37, Αθάνα, Γ' όροφος. Τηλ. 5240571, 5233104.

3. **ΚΕΠΕΚ Νομ/χίας Δ. Αττικής.** Δ/ντής: Ι. Κουμερτάς. Θηβών 357, Αιγάλεω, 122 42. Τηλ. 5449339, 5449350.

4. **ΚΕΠΕΚ Νομ/χίας Α. Αττικής.** Δ/ντρια: Α. Καφετζόπουλου. Αγ. Ιωάννου 63 & Ελευθερίας, Αγ. Παρασκευή, 153 42. Τηλ. 6002300, 6002301.

5. **ΚΕΠΕΚ Ν. Θεσσαλονίκης.** Δ/ντής: Θ. Τσακιρίδης. Τηλ. 031-519321.

Τα ΚΕΠΕΚ αποτελούνται από δύο τμήματα: α) Τμήμα Τεχνικής & Υγειονομικής Επιθεωρησης και β) Τμήμα μετρήσεων εργασιακού περιβάλλοντος. Είναι στελέχωμένα με έμπειρους τεχνικούς επιθεωρητές. Αυτή η αποκέντρωση των τεχνικών επιθεωρητών αναμένεται ότι θα βελτιώσει την αποτελεσματικότητα της δράσης τους, πρόγμα που αναμφίβολα εξαρτάται σε σημαντικό βαθμό από τον τεχνικό εξοπλισμό του ΚΕΠΕΚ (όργανα, μεταφορικό μέσο, Η/Υ, κλπ), που ακόμη όμως δεν υπάρχουν. Ορισμένα ΚΕΠΕΚ έχουν ήδη συγκαλέσει τις Νομαρχιακές Επιτροπές Y&AE για συζήτηση του προγραμματισμού δράσης τους. Ευχόμαστε η αναδιάρθρωση αυτή να συμβάλλει ουσιαστικά στην πρόληψη του επαγγελματικού κινδύνου. Στόχος, που η υλοποίησή του εξαρτάται από την ανταπόκρισή τους στα προβλήματα που επιστηματίουν οι εργαζόμενοι και την συνεργασία μαζί τους.

Συνέδριο για την Y&AE στις βιομηχανίες κατεργασίων

Συνέδριο διοργανώνεται από το Επιστημονικό Επιμορφωτικό Κέντρο του Πανελλήνιου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών, στις 9-11 Δεκεμβρίου 1992 στην Αθήνα. Οι ενδιαφερόμενοι να παρουσιάσουν εισηγήσεις ή να συμμετάσχουν, θα πρέπει να επικοινωνήσουν με τα γραφεία του ΕΕΚ: Γ' Σεπτεμβρίου 56, τηλ. 8833516, fax. 8216242.



(συν. σελ. 4)

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η κατάσταση των δασών στην Κοινότητα

-Οι καιρικές συνθήκες (καταιγίδες και ξηρασία), ειδικά για την Ελλάδα οι μακρές περίοδοι ξηρασίας τα τελευταία χρόνια.

-Τα έντομα, τα οποία παρουσιάσθηκαν στα δάση του Βελγίου, της Γερμανίας, της Ολλανδίας, του Ηνωμένου Βασιλείου.

-Οι μύκητες που εμφανίσθηκαν στην Ολλανδία.

-Οι πυρκαγιές.

-Η ατμοσφαιρική ρύπανση.

-Η υπερβολική καρποφορία στο Βέλγιο, το Ηνωμένο Βασίλειο, τη Γερμανία και την Ολλανδία.

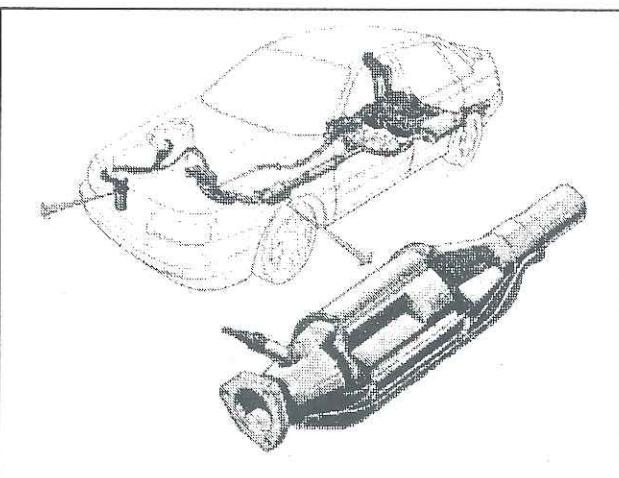
-Η υπερβόσκηση, η οποία αποτελεί πρόβλημα στην Ελλάδα,

είναι οι πιθανές αιτίες για τις ζημιές που παρατηρήθηκαν στα δάση των χωρών της Κοινότητας τα τελευταία χρόνια και οι οποίες καταγράφηκαν σε σχετική έκθεση.

ΠΕΡΙ ΚΑΤΑΛΥΤΩΝ

Μπήκαν ξαφνικά στη ζωή μας, υπερθεματίσθηκαν αλλά και κατακρίθηκαν, θεωρήθηκαν περίπου πανάκεια για την αντιμετώπιση του νέφους αλλά και αμφισβητήθηκαν κυρίως λόγω της ανυπαρξίας υποδομής για την τεχνική στήριξη

Ο καταλύτης τοποθετείται στο σύστημα εξαγωγής των καυσαερίων των βενζινοκινήτων οχημάτων. Αποτελείται από ένα κεραμικό μονόλιθο κυψελοειδούς μορφής με διαμήκη κανάλια παράλληλα με την ροή των καυσαερίων. Υπάρχουν



τους.

Πρόσφατα είδε το φως της δημοσιότητας μία άλλη πτυχή του προβλήματος. Πρόκειται για την διάθεση των καταλυτών μετά το τέλος της ζωής τους που επέρχεται περίπου στα 80-100.000 χιλιόμετρα και τους κινδύνους που αυτή συνεπάγεται.

κατά μέσο όρο 60 κανάλια/ cm^2 ενώ το πάχος του τοιχώματος μεταξύ των καναλιών είναι περίπου 0,3 mm.

Το τοίχωμα ενός καναλιού του μονόλιθου, αποτελείται από το κεραμικό υπόστρωμα, την ενδιάμεση στοιβάδα και την επίστρωση από ευγενές μέταλλο (Pt: λευκόχρυσο, Rh: ρό-

διο, Pd: παλλάδιο), ο οποίος λειτουργεί ως καταλύτης των χημικών αντιδράσεων μετατροπής των εκπομπών του μονοξειδίου του άνθρακα (CO), των υδρογονανθράκων (HC), των οξειδίων του αζώτου (NOx), σε αβλαβή συστατικά για την ατμοσφαιρά CO₂, N₂ και υδρατμούς. Ας σημειωθεί ότι το CO₂ θεωρείται αβλαβές ως μη τοξικό αλλά υπό το πρόσμα της επιδεινώσης του φαινομένου του θερμοκηπίου είναι επιβλαβές.

Ετσι φέτος μέχρι τις 16 Αυγούστου 1.042 πυρκαγιές έκαναν στάχτη 171.670 στρέμματα δάσους. Η Πολιτεία φαίνεται αδύναμη να προστατέψει ότι έχει απομείνει. Και δεν είναι μόνο η έλλειψη υποδομής και δημιουργίας των αναγκαίων συνθηκών προστασίας, αλλά και η έλλειψη συντονισμού των υπηρεσιών που εμπλέκονται σ' αυτή την υπόθεση.

Το ερώτημα που μπαίνει είναι ως πότε θα συνεχίζεται αυτή η κατάσταση. Μήπως μέχρι τη στιγμή που η χώρα θα μεταβληθεί σε "κρανίου τόπο";

κό αλλά υπό το πρόσμα της επιδεινώσης του φαινομένου του θερμοκηπίου είναι επιβλαβές.

Υπάρχουν τρία είδη καταλυτών: ο ρυθμιζόμενος τριοδικός με βαθμό απόδοσης 80-90%, ο μη ρυθμιζόμενος τριοδικός με απόδοση 50% και ο σειδωτικός καταλύτης με απόδοση 60-70% αλλά μόνο

(συν. σελ. 4)

Προσοχή, επειδή το νέφος δεν έρχεται μόνο του...

Ενα αυτοκίνητο που ρυπαίνει πάνω από ορισμένα όρια, δεν λειτουργεί σωστά. Χρειάζεται βελτίωση η μηχανολογική του κατάσταση. Είναι κάπι που πρέπει να προσεχθεί -έτσι κι αλλιώς- για λόγους οικονομίας, ασφάλειας, κλπ.

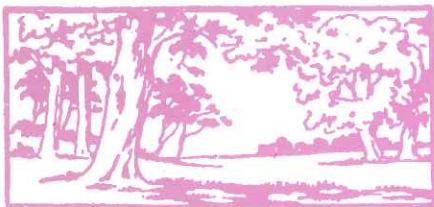
Ετσι ρυθμίζετε το αυτοκίνητό σας τουλάχιστον 2 φορές το χρόνο σε ειδικευμένο συνεργείο που να διαθέτει τον κατάλληλο μηχανολογικό εξοπλισμό (ηλεκτρονικό εγκέφαλο, αναλυτές καυσαερίων, κλπ).

Η ρύθμιση είναι το ουσιαστικότερο μέτρο για άμεση μείωση των εκπομπών υδρογονανθράκων (που συμμετέχουν στο σχηματισμό του φωτοχημικού νέφους) και του μονοξειδίου του άνθρακα CO. Από το ενημερωτικό φυλλάδιο του ΥΠΕΧΩΔΕ - ΠΕΡΠΑ Νοέμβριος 1988.



Κοινοτικές πρωτοβουλίες για την προστασία των δασών

Η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή της Κοινότητας (ΟΚΕ) στοχεύοντας στην αποτελεσματικότερη προστασία των δασών από την ατμοσφαιρική ρύπανση και τις πυρκαγιές, έχει προτείνει μεταξύ άλλων την ένταξη στο ευρωπαϊκό δίκτυο "παρατηρητηρίων δένδρων", ενός δικύου δηλαδή εντατικότερης επίβλεψης των δασών σε σχέση με τις επιπτώσεις της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.



Για την προστασία από τις πυρκαγιές στόχος είναι η ενίσχυση των προσπαθειών στις περιοχές υψηλού κινδύνου

για την ανάπτυξη συστήματος πληροφόρησης (βάσης δεδομένων) το οποίο θα καταστήσει δυνατή τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των συστημάτων πρόληψης και κυρίως της ανάλυσης και μείωσης των αιτιών. Τέλος, να ωθήσει τα κράτη-μέλη να αναπτύξουν συνεκτικές στρατηγικές προστασίας των δασών από τις πυρκαγιές με προτοβουλίες για την πρόληψη στο πλαίσιο των περιφερειακών σχεδίων.

Περί καταλυτών

(συν. από σελ. 3)

ως προς το ΣΟ και τους ΗC.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την λειτουργία των καταλυτών είναι η χρήση αμβλυβδης βενζίνης, διότι διαφορετικά ο καταλύτης καταστρέφεται.

Και τώρα οι παρενέργειες των καταλυτών. Από έρευνες που έγιναν στην Σουηδία προέκυψε αύξηση των συγκεντρώσεων του λευκοχρύσου στην σκόνη των δρόμων καθώς και στα ιζήματα των ποταμών που περνούν από αστικές περιοχές. Η αύξηση αυτή αποδίδεται στη συνεχή αύξηση της χρήσης των καταλυτών στα αυτοκίνητα.

Ας σημειωθεί ότι η χρήσια έκθεση στον λευκόχρυσο προκαλεί πλατίνωση. Για την διάθεση των καταλυτών μετά τη χρήση τους

είναι ανάγκη να διαμορφωθούν χώροι όπου θα τηρούνται οι προδιαγραφές ασφαλούς ταφής τους. Η πολιτεία είναι υποχρεωμένη να επιληφθεί άμεσα του θέματος. Δεν υπάρχει καμμιά δικαιολογία ει μόνο η ολιγωρία για ένα πρόβλημα που αν δεν το αντιμετωπίσουμε έγκαιρα και αποτελεσματικά θα προσθέσουμε μία ακόμα επιβάρυνση στο πολύπαθο περιβάλλον.

Επέκταση νόμων για Υ&ΑΕ στο Δημόσιο

Με το Π.Δ. 157/92 (ΦΕΚ 74Α' /12-5-92) επεκτείνονται οι διατάξεις των Π.Δ. και Υπουργικών Αποφάσεων που εκδόθηκαν με τις εξουσιοδοτήσεις του Ν. 1568/85 για την Υ&ΑΕ, στο Δημόσιο, Ν.ΠΔΔ και ΟΤΑ.

Συγκοινωνίες

(συν. από σελ. 1)

Αντί όλα αυτά να αποτελέσουν γνώμονα στην λήψη αποφάσεων της Κυβέρνησης γίναμε μάρτυρες μιας αυταρχικής συμπεριφοράς, μιας πρόχειρης δύσης και αμφίβολης λύσης που με περισσή βιασύνη, κυνισμό και συνοπτικές διαδικασίες επεβάλλη.

Το κέντρο βάρους του προβλήματος σκόπιμα μεταποτίσθηκε από την ουσία του θέματος που είναι "τι συγκοινωνίες θα έχει η Αθήνα", στην αντιπαράθεση με τους εργαζόμενους, στην δυσφήμηση του αγώνα ανθρώπων που δεν θέλουν να μείνουν άνεργοι.

Οι συγκοινωνίες πέρασαν στο περιθώριο. Εκείνο που ενδέχεται την κυβέρνηση ήταν η επιβεβαίωσή της. Οχι η ιδεολογική βέβαια μιά και η ίδια παράταξη ήταν που κρατικοποίησε τις συγκοινωνίες αλλά η καθαρά κομματική.

Οι εργαζόμενοι έγιναν για μιά ακόμα φορά τα εξιλαστήρια θύματα της παλαιοκομματικής νοοτροπίας και πρακτικής που ταλαιπωρεί την δημόσια ζωή.

Υπήρξαν και γραφικές εξάρσεις περί "λαϊκού καπιταλισμού" αφού ο κάθε πολίτης θα μπορεί να αποκτήσει λεωφορείο.

Δεν έχει διαφανεί όμως και αυτό όχι τυχαία, ποιός θα έρθει να αναλάβει την αντικατάσταση των λεωφορείων στο προβλεπόμενο διάστημα.

Είναι ανησυχητικό το γεγονός ότι συστηματικά και προκλητικά αγνοούνται οι προτάσεις όλων

των επιστημονικών, συνδικαλιστικών και κοινωνικών φορέων. Παραβλέπεται σκόπιμα η ευρωπαϊκή εμπειρία όπου οι συγκοινωνίες είναι δημόσιες και το σημαντικότερο περιφρονείται το μέλλον αυτής της πόλης που στις μαζικές συγκοινωνίες στηρίζει την επιβίωσή της και την ελπίδα απαλλαγής της από τον κυκλοφοριακό κυκεώνα με τις γνωστές επιπτώσεις, που βέβαια σε καμμιά περίπτωση δεν αντιμετωπίζονται με τον τεμαχισμό των δρομολογίων.

Η κυβέρνηση πέτυχε να διαλύσει τις συγκοινωνίες. Εικάζεται ότι εξόφλησε κάποια προεκλογικά γραμμάτια, επιβεβαίωσε τον αυταρχισμό και την αντιλαϊκή πολιτική της, αλλά το κυριώτερο εξασφάλισε την ταλαιπωρία όλων μας για το επόμενο διάστημα.

Θα ληφθούν μέτρα Υ&ΑΕ στην υαλουργία ΓΙΟΥΛΑ;

(συν. από σελ. 2)

γνωστοποιηθεί στη Δ/νση Συνθηκών Εργασίας του Υπ. Εργασίας, χωρίς όμως ουσιαστικό αποτέλεσμα μέχρι σήμερα. Ο Δ/ντής του νεοσυσταθέντος ΚΕΠΕΚ Δ. Αττικής, μας ανέφερε ότι τα προβλήματα στη ΓΙΟΥΛΑ είναι στις προτεραιότητες της υπηρεσίας, με συγκεκριμένο πρόγραμμα μέτρων. Έχει ήδη επισκεφθεί την επιχείρηση και ότι σύντομα ο έλεγχος θα επαναληφθεί. Οι εργαζόμενοι περιμένουν από το ΚΕΠΕΚ Δ. Αττικής να δικαιώσει την σύστασή του ως Κέντρο Πρόληψης του Επαγγελμάτος. Κινδύνου.

Την "ΑΡΑΣΗ" επιμελούνται οι υπεύθυνοι των Τμημάτων Περιβάλλοντος και Υγιεινής & Ασφάλειας Εργασίας. Υπεύθυνος για την Διοίκηση του ΕΚΑ : Σ. Λαϊμός.

Διάθεση : ΕΚΑ, Γ' Σεπτεμβρίου 48Β', 104 33 ΑΘΗΝΑ. ☎ 8836917, 8841818. FAX : 8839271.

Επιτρέπεται η χωρίς άδεια αναδημοσίευση ή αναπαραγωγή μέρους του φυλλαδίου, με μόνη υποχρέωση την αναφορά της πηγής.