

# ΔΡΑΣΗ

## Μείωση των εκπομπών βιομηχανικών αερίων

Δρομολογήθηκε από 29 Σεπτεμβρίου δημόσια διαβούλευση με αντικείμενο την ενίσχυση των μέτρων μείωσης των εκπομπών φθοριούχων αερίων, η οποία θα διαρκέσει έως τις 19 Δεκεμβρίου 2011 και απευθύνεται σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Πρόκειται για μια ομάδα βιομηχανικών αερίων τα οποία συντελούν σε εξαιρετικά μεγάλο βαθμό στην υπερθέρμανση του πλανήτη. Μια ανασκόπηση της Επιτροπής, καταλήγει στο συμπέρασμα ότι ο ισχύων κανονισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) για τα φθοριούχα αέρια («φθοραέρια») έχει σημαντικό αντίκτυπο αλλά ότι, εάν δεν ληφθούν και άλλα μέτρα, οι εκπομπές φθοραερίων αναμένεται να παραμείνουν μακροπρόθεσμα στα σημερινά επίπεδα.

Στην ανασκόπηση διαπιστώνεται ότι υπάρχουν μεγάλα περιθώρια για περαιτέρω οικονομικά συμφέρουσες μειώσεις εκπομπών, κυρίως λόγω της αυξανόμενης εφικτότητας της αντικατάστασης φθοραερίων σε διάφορους τομείς από εναλλακτικές ουσίες οι οποίες συντελούν λιγότερο ή και καθόλου στην κλιματική αλλαγή. Δινητικώς, η ΕΕ θα μπορούσε να εξαλείψει μέχρι και τα δύο τρίτα των σημερινών εκπομπών φθοριούχων αερίων έως το 2030, σύμφωνα με την ανασκόπηση.

Στις δυναμικές πολιτικές επιλογές, για τις οποίες ζητείται η γνώμη των ενδιαφερομένων, περιλαμβάνονται νέες προαιρετικές συμφωνίες, απαγορεύσεις νέων προϊόντων και εξοπλισμού και η θέσπιση μηχανισμού για τη σταδιακή κατάργηση της διάθεσης φθοριωμένων υδρογονανθράκων στην αγορά της ΕΕ. Από την εκ μέρους της Επιτροπής επανεξέταση του κανονισμού του 2006 για τα φθοραέρια προκύπτει ότι το μέτρο αυτό, καθώς και μια παράλληλη οδηγία που αφορά τη χρήση φθοριούχων αερίων στα κινητά συστήματα κλιματισμού, ήδη συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων μείωσης των εκπομπών της ΕΕ και των κρατών μελών βάσει του Πρωτοκόλλου του Κιότο. Η πολιτική αυτή αναμένεται να αποτρέψει σχεδόν το 50% των προβλεπόμενων εκπομπών φθοραερίων μέχρι το 2050, αν διορθωθούν οι ελλείψεις στην εφαρμογή και την επιβολή της τήρησης των μέτρων. Για τον λόγο αυτό, η Επιτροπή απευθύνει έκκληση στα κράτη μέλη να εντείνουν τις προσπάθειές τους στο πεδίο αυτό. Ωστόσο, παρά τον ανωτέρω σημαντικό αντίκτυπο της ισχύουσας νομοθεσίας, δεν αναμένεται μείωση, στον μακροπρόθεσμο ορίζοντα, των συνολικών εκπομπών φθοραερίων συγκριτικά με το σημερινό επίπεδο. Ο λόγος είναι ότι χρησιμοποιούνται σε όλο και περισσότερες συσκευές, όπως στους κλάδους του κλιματισμού και της ψύξης. Αυτοί

όμως συγκαταλέγονται μεταξύ των κλάδων όπου η χρήση εναλλακτικών ουσιών γίνεται εφικτή σε όλο και μεγαλύτερο βαθμό. Τα φθοραέρια αντιπροσωπεύουν σήμερα ποσοστό περίπου 2% των εκπομπών θερμοκηπιακών αερίων στην Ένωση. Η σταθεροποίηση των εκπομπών φθοραερίων στα σημερινά επίπεδα, χωρίς να ληφθούν άλλα μέτρα, σημαίνει ότι η αναλογία τους μπορεί να αυξηθεί ουσιαστικά στο μέλλον.

### Ιστορικό

Στα θερμοκηπιακά αέρια που υπάγονται στο Πρωτόκολλο του Κιότο περιλαμβάνονται τρεις «οικογένειες» φθοριούχων αερίων: οι φθοριωμένοι υδρογονάνθρακες (HFC), οι υπερφθοριωμένοι υδρογονάνθρακες (PFC) και το εξαφθοριούχο θείο (SF6). Η συμβολή των επιμέρους φθοραερίων στην υπερθέρμανση του πλανήτη, υπολογιζόμενη ανά τόνο, είναι 140 έως 23.900 φορές μεγαλύτερη από την αντίστοιχη του διοξειδίου του άνθρακα (CO2), του πιο συνηθισμένου θερμοκηπιακού αερίου. Τα φθοραέρια χρησιμοποιούνται σε όλο και μεγαλύτερο βαθμό σε σειρά βιομηχανικών εφαρμογών, μεταξύ άλλων για κλιματισμό (HFC) και ψύξη, στους πυροσβεστήρες (HFC και PFC), σε ηλεκτρονικά είδη, στην παραγωγή φαρμάκων και καλλυντικών (PFC), στην παραγωγή υψηλής τάσης (SF6). Το 2006 εκδόθηκαν δύο χωριστές νομοθετικές πράξεις με σκοπό να αναστραφεί η τάση αυτή, ώστε να βοηθηθούν η ΕΕ και τα κράτη μέλη να πετύχουν τους στόχους τους για τις εκπομπές βάσει του Πρωτοκόλλου του Κιότο.

- Η οδηγία 2006/EK/40 στοχεύει τα κινητά συστήματα κλιματισμού και απαγορεύει τη χρήση φθοραερίων με υψηλό δυναμικό υπερθέρμανσης του πλανήτη από το 2011 και μετά.
- Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 842/2006 καλύπτει όλες τις άλλες εφαρμογές ορισμένων φθοραερίων, με εστίαση στις καίριες σημασίας στατικές εφαρμογές, όπως η ψύξη και ο κλιματισμός. Αποσκοπεί στην πρόληψη των διαρροών από εξοπλισμό που περιέχει τα συγκεκριμένα αέρια. Σε αντίθεση με την οδηγία για τα κινητά συστήματα κλιματισμού, ο κανονισμός αυτός περιλαμβάνει μόνο μερικούς περιορισμούς της χρήσης φθοραερίων.

### Περισσότερες πληροφορίες

[http://ec.europa.eu/clima/policies/f-gas/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/clima/policies/f-gas/index_en.htm)

### Σ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ

• Μείωση των εκπομπών βιομηχανικών αερίων • Ασφαλείς εργασίες συντήρησης στη γεωργία • Κανόνες για την κατανομή δωρεάν δικαιωμάτων εκπομπών στις αεροπορικές εταιρείες

### IN THIS ISSUE

• Consultation on further reduction of emissions of industrial gases • Secure maintenance works in agriculture • Rules for allocation of free emissions to airlines

# Ασφαλείς εργασίες συντήρησης στη γεωργία

Η γεωργία αποτελεί έναν από τους πιο επικίνδυνους κλάδους από την άποψη των ατυχημάτων που συνδέονται με την εργασία. Οι εργαζόμενοι στη γεωργία είναι θύματα μη θανατηφόρων εργατικών ατυχημάτων κατά 1,7 φορές περισσότερο από τον μέσο όρο και θύματα θανατηφόρων εργατικών ατυχημάτων κατά τρεις φορές περισσότερο από τον μέσο όρο.

Οι μορφές απασχόλησης που κυριαρχούν στον γεωργικό τομέα, στα 27 κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι η οικογενειακή γεωργική εκμετάλλευση και, κατά μεγάλο βαθμό, η αυτοαπασχόληση, καθώς οι περισσότερες γεωργικές εργασίες εκτελούνται από τον ιδιοκτήτη/την ιδιοκτήτρια του αγροκτήματος και την οικογένειά του/της. Εννέα στους δέκα εργαζόμενους σε αγροκτήματα (89 %) αποτελούν μέλη του οικογενειακού εργατικού δυναμικού<sup>(1)</sup>. Το 2007, το 78 % σχεδόν των αγροτών εργάζονταν μόνοι με τη συνδρομή μελών της οικογένειάς τους και περιστασιακή βοήθεια από εργαζόμενους που απασχολούνταν στα αγροκτήματα σε περιόδους αιχμής<sup>(2)</sup>.

Η αυτοαπασχόληση, καθώς και το γεγονός ότι η γεωργική καλλιέργεια είναι συχνά οικογενειακή επιχείρηση, αποτελούν πρόκληση για την επαγγελματική ασφάλεια και υγεία στη γεωργία.

## Εργασίες συντήρησης στη γεωργία

Οι εργασίες συντήρησης στον γεωργικό κλάδο παρουσιάζουν μεγάλη ποικιλία.

Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται:

- η συντήρηση και επισκευή μηχανημάτων, εξοπλισμού και οχημάτων,
- η συντήρηση περιβόλων αγροικών και κτιρίων,
- η συντήρηση των σιλό, των αποθηκευτικών θαλάμων, των δεξαμενών κοπρώδους ιλύος και των δεξαμενών αποθήκευσης σιτηρών,
- η συντήρηση ηλεκτρικών εγκαταστάσεων,
- η συντήρηση συστημάτων αποστράγγισης και άρδευσης,
- η συντήρηση οδών με ή χωρίς οδόστρωμα.

## Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις εργασίες συντήρησης στη γεωργία

Επειδή οι εργασίες συντήρησης στη γεωργία αφορούν ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων, οι πηγές κινδύνου που σχετίζονται με αυτές είναι πολλές και ποικίλης αιτιολογίας. Μεταξύ των εν λόγω κινδύνων περιλαμβάνονται:

- μηχανικοί κίνδυνοι που σχετίζονται με τη συντήρηση μηχανημάτων όπως είναι οι θραυστήρες, οι αναμείκτες υλικών και οι εγχυτήρες υγρών υπό υψηλή πίεση,
- ηλεκτρικοί κίνδυνοι που ελλοχεύουν κατά την εκτέλεση εργασιών με ελαττωματικό εξοπλισμό ή κατά τη συντήρηση ηλεκτρικών εγκαταστάσεων και εξοπλισμού ή κατά την επισκευή ηλεκτροφόρων περιφράξεων που παρουσιάζουν φθορές,
- θερμικοί κίνδυνοι που σχετίζονται με τη χρήση εξοπλισμού συγκόλλησης ή θέρμανσης κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης, τη συντήρηση εξοπλισμού με θερμές επιφάνειες ή τη συντήρηση υδραυλικού εξοπλισμού,

- χημικοί κίνδυνοι που σχετίζονται με τη χρήση επικίνδυνων ουσιών κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης ή τη συντήρηση εξοπλισμού που περιέχει επικίνδυνες ουσίες,
- κίνδυνοι πρόκλησης πυρκαγιάς ή έκρηξης κατά τη συντήρηση εγκαταστάσεων ή εξοπλισμού με επικίνδυνες και εκρηκτικές ουσίες, όπως είναι οι δεξαμενές, οι αποθηκευτικοί θάλαμοι και τα σιλό ή οι δεξαμενές καυσίμων,
- βιολογικοί κίνδυνοι κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης σε εγκαταστάσεις μολυσμένες από βιολογικούς παράγοντες, δεξαμενές κοπρώδους ιλύος, τάφρους και υποδομές επεξεργασίας λυμάτων,
- εργονομικής φύσεως κίνδυνοι που σχετίζονται με λανθασμένες στάσεις του σώματος ή εργαλεία των οποίων ο σχεδιασμός παρουσιάζει εργονομικές ατέλειες,
- η εργασία σε κλειστούς χώρους.

## Οι πλέον συνήθεις παράγοντες που συμβάλλουν στην πρόκληση ατυχημάτων σχετικών με τις εργασίες συντήρησης στη γεωργία

### Οι πλέον συνήθεις παράγοντες είναι:

- η μοναχική φύση της εργασίας,
- η έλλειψη προστατευτικού εξοπλισμού,
- οι οικονομικοί περιορισμοί, η πίεση του χρόνου και η κόπωση,
- η έλλειψη ευαισθητοποίησης/εκπαίδευσης/πληροφόρησης,
- οι συμβάσεις υπεργολαβίας.

### Μέτρα πρόληψης

- Προσπαθήστε να αποκλείσετε τους κινδύνους.
- Εάν οι κίνδυνοι δεν είναι δυνατό να αποκλειστούν εντελώς, προσπαθήστε να τους ελαχιστοποιήσετε τηρώντας τις ασφαλείς διαδικασίες εργασίας.
- Χρησιμοποιήστε τον κατάλληλο εξοπλισμό, συμπεριλαμβανομένων των μέσων ατομικής προστασίας.
- Μη αναλαμβάνετε ποτέ εργασία για την εκτέλεση της οποίας δεν διαθέτετε τα απαιτούμενα προσόντα.

### Συντήρηση μηχανημάτων και οχημάτων

Κατά τη συντήρηση και τον τεχνικό έλεγχο των μηχανημάτων τηρείτε τις ασφαλείς διαδικασίες εργασίας, για παράδειγμα:

- Θέστε εκτός λειτουργίας το μηχάνημα προτού προβείτε σε οιαδήποτε παρέμβαση.
- Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα έχει όντως τεθεί εκτός λειτουργίας – μη λησμονείτε τον χρόνο ανάσχεσης περιστροφής του κινητήρα.
- Ασφαλίστε τα μέρη που ενδέχεται να κινηθούν ή να περιστραφούν – π.χ. χρησιμοποιώντας υποστάτες και αντηρίδες ασφαλείας.
- Τηρείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Επανατοποθετήστε τα εξαρτήματα ασφαλείας προτού θέσετε εκ νέου το μηχάνημα σε λειτουργία.

(1) Eurostat, Agricultural statistics: Main results 2007–08, Eurostat pocketbook, 2009 edition ([http://epp.eurostat.ec.europa.eu/cache/ITY\\_OFFPUB/KS-ED-09-001/EN/KS-ED-09-001-EN.PDF](http://epp.eurostat.ec.europa.eu/cache/ITY_OFFPUB/KS-ED-09-001/EN/KS-ED-09-001-EN.PDF)).

(2) Eurostat, Farm structure, statistics explained (March 2010).[http://epp.eurostat.ec.europa.eu/statistics\\_explained/index.php/Farm\\_structure](http://epp.eurostat.ec.europa.eu/statistics_explained/index.php/Farm_structure)

## Εργασία σε ύψος

Η συντήρηση κτιρίων, εγκαταστάσεων και μηχανημάτων σε αγροκτήματα ενδέχεται να απαιτήσει την εκτέλεση εργασιών σε ύψος. Συχνά συμβαίνουν πτώσεις εργαζομένων από στέγες ή μέσα από τις εύθραυστες στέγες, από οχήματα, από σκάλες ή από ακατάλληλο εξοπλισμό πρόσβασης.

- Αποφεύγετε την εργασία σε ύψος.
- Αν αυτό δεν είναι εφικτό, χρησιμοποιήστε κατάλληλο εξοπλισμό πρόσβασης.
- Χρησιμοποιήστε εξοπλισμό συγκράτησης από πτώσεις, για παράδειγμα μάντες ασφαλείας, εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο.
- Βεβαιωθείτε ότι εργαλεία και υλικά μπορούν να ανέρχονται και να κατέρχονται με ασφάλεια.
- Εάν δεν είστε σίγουροι για το αντίθετο, να εκλαμβάνετε πάντα τις στέγες ως εύθραυστες.
- Τοποθετήστε προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου σε κτίρια με εύθραυστες στέγες, ιδίως στα σημεία πρόσβασης.
- Κατά την εκτέλεση εργασιών σε οχήματα φοράτε αντιολισθητικά υποδήματα ασφαλείας.
- Αν υπάρχει ασφαλέστερος τρόπος για να εκτελέσετε μια εργασία, μη χρησιμοποιείτε σκάλες.
- Εάν όμως χρησιμοποιείτε σκάλες, βεβαιωθείτε ότι η σκάλα δεν μπορεί να γλιστρήσει και ότι η βάση της έχει σταθερή πρόσφυση σε επίπεδη επιφάνεια.

## Πρωτοβουλίες και εκστρατείες για την πρόληψη βλαβών σε εργαζομένους στη γεωργία

- Οι ημερίδες που αφιερώνονται στη γεωργική εκμετάλλευση στο πλαίσιο των Safety and Health Awareness Days (SHAD) είναι εκδηλώσεις που διοργανώνονται στο Ηνωμένο Βασίλειο με σκοπό την ενημέρωση και κατάρτιση των εργαζομένων στη γεωργία, σχετικά με τους κινδύνους που συνδέονται με την εργασία τους.
- Το PreventAgri είναι ένα πρόγραμμα που αναπτύχθηκε στο Βέλγιο και αποσκοπεί στην πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων, των επαγγελματικών ασθενειών και των ψυχοκοινωνικών κινδύνων στον γεωργικό τομέα. Περιλαμβάνονται δράσεις ενίσχυσης της ευαισθητοποίησης, κατάρτισης, έρευνας και παρέμβασης.
- Το Ίδρυμα Κοινωνικής Ασφάλισης Αγροτών της Αυστρίας παρέχει σε αγρότες κίνητρα για την προαγωγή της υγείας και της ασφάλειας στις αγροτικές εκμεταλλεύσεις, απόνε-μει δε για τον σκοπό αυτό πιστοποιητικά ασφαλείας. Το πιστοποιητικό ασφαλείας αποτελεί μια μορφή επιβράβευσης αγροτών που αποδίδουν ιδιαίτερη σημασία στην ασφάλεια και την υγεία στις εκμεταλλεύσεις τους. Για την απονομή των πιστοποιητικών ασφαλείας εφαρμόζονται αυστηρά κριτήρια, όπως:
  - ▶ η συμμόρφωση προς ένα γενικό πρότυπο πρακτικής στον τομέα της υγείας και της ασφάλειας,
  - ▶ ο βαθμός ευαισθητοποίησης των εργαζομένων στην αγροτική εκμετάλλευση σε θέματα ασφαλείας,
  - ▶ ο βαθμός οργάνωσης της εργασίας με γνώμονα την ασφάλεια (χορήγηση μέσων ατομικής προστασίας, παροχή κουτιού πρώτων βοηθειών, τήρηση τακτοποιημένων χώρων εργασίας),
  - ▶ ο ασφαλής εξοπλισμός,

- ▶ η χρησιμοποίηση οχημάτων που πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας,
- ▶ κτίρια που πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας,
- ▶ ασφαλείς ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.

## Παραδείγματα καλής πρακτικής

- Κινητή μονάδα επισκευής αγροτικών μηχανημάτων και οχημάτων

### Mobile Werkstatt Allgäu GmbH, Γερμανία

Τα σύγχρονα γεωργικά μηχανήματα και οχήματα απαιτούν υψηλού επιπέδου τεχνικό έλεγχο από επαγγελματίες τεχνικούς, οι οποίοι πρέπει να διαθέτουν εξειδικευμένη γνώση και ικανότητα στους τομείς της συντήρησης και της επισκευής. Η κινητή μονάδα επισκευών για αγροτικά μηχανήματα και οχήματα δημιουργήθηκε από αγρότες. Διαθέτει όλα τα εργαλεία και τον αναγκαίο εξοπλισμό δοκιμών και μετρήσεων για τη διεξαγωγή επισκευών, καθώς και μια ομάδα τεχνικών συντήρησης που αναλαμβάνουν την επί τόπου εκτέλεση των εργασιών επισκευής και συντήρησης σε μηχανήματα και οχήματα.

- Ασφαλής και αποτελεσματική επισκευή θερμοκηπίων φυτοκαλλιέργειών

### Technic Vof, εταιρεία εξειδικευμένη στην κατεργασία γυαλιού, Κάτω Χώρες (Νικητής βραβείου καλής πρακτικής)

Τα τελευταία χρόνια ο τομέας της φυτοκαλλιέργειας σε θερμοκήπια έχει γνωρίσει τεράστια ανάπτυξη. Τα θερμοκήπια είναι πλέον ψηλότερα, οι αγωγοί αποστράγγισης στις στέγες είναι εξαιρετικά στενοί και οι διαστάσεις της γυάλινης επιφάνειας της στέγης παρουσιάζουν σημαντική αύξηση. Οι εξελίξεις αυτές επηρέασαν σημαντικά τον κλάδο συντήρησης και επισκευών, οι εργαζόμενοι στον οποίο εκτίθενται στον κίνδυνο να κοπούν, να πέσουν από ψηλά και να υποστούν έντονη σωματική καταπόνηση. Με πρωτοβουλία του κλάδου των παραγωγών προϊόντων θερμοκηπίων, επαγγελματικών οργάνωσεων καλλιεργητών κηπευτικών προϊόντων, παραγωγών λοιπών γεωργικών προϊόντων, εγκαταστατών σωληνώσεων και κατασκευαστών, ασφαλιστικών εταιρειών και τραπεζών, καθώς και με συμμετοχή αρκετών επιχειρήσεων με σημαντική εμπειρία στη συντήρηση θερμοκηπίων, αναπτύχθηκε μια νέα και ασφαλής μέθοδος επισκευής των γυάλινων στεγών. Σχεδιάστηκε ένα σύστημα για την εκτέλεση επισκευαστικών εργασιών από την εξωτερική επιφάνεια των γυάλινων στεγών, το «όχημα επισκευών», το οποίο αποτελείται από το όχημα συντήρησης με σύστημα ακριβούς τοποθέτησης υαλοπινάκων, καθώς και από την κινητή πλατφόρμα που μεταφέρει το όχημα επισκευών από τη μια θέση στην άλλη. Οι εργαζόμενοι στον τομέα της συντήρησης συμμετείχαν ενεργά στην ανάπτυξη του «οχήματος επισκευών». Η χρήση του «οχήματος επισκευών» αποκλείει την πρόκληση τραυματισμών από πτώσεις υαλοπινάκων, ενώ ο κίνδυνος πτώσης εργαζομένου κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης έχει σχεδόν πλήρως εξαιρεθεί. Επίσης, έχει καταγραφεί αισθητή μείωση της σωματικής προσπάθειας που απαιτείται να καταβάλουν οι εργαζόμενοι κατά την εκτέλεση επισκευαστικών εργασιών.

<http://osha.europa.eu/el/publications/factsheets>



## Κανόνες για την κατανομή δωρεάν δικαιωμάτων εκπομπών στις αεροπορικές εταιρείες

Από το 2012, η αερομεταφορείς θα ενταχθούν στο σύστημα εμπορίας εκπομπών ΕΕ (EU ETS). Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει δημοσιεύσει τις τιμές αναφοράς που θα χρησιμοποιηθούν για την κατανομή δωρεάν δικαιωμάτων εκπομπών θερμοκηπιακών αερίων σε περισσότερους από 900 φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

Η αρμόδια για την αλλαγή του κλίματος Επίτροπος κα Connie Hedegaard δήλωσε τα εξής: «Με τις τιμές αναφοράς, οι αεροπορικές εταιρείες θα είναι πλέον βέβαιες πόσα δικαιώματα θα λαμβάνουν δωρεάν ετησίως μέχρι το 2020. Σε τρέχουσες αγοραίες τιμές αυτά τα δωρεάν δικαιώματα αντιστοιχούν σε περισσότερα από 20 δισ. ευρώ για τη δεκαετία. Με αυτά τα δυνητικά έσοδα, οι αεροπορικές εταιρείες θα μπορούσαν να επενδύσουν στον εκσυγχρονισμό του στόλου τους, στη βελτίωση της απόδοσης των καυσίμων και στη χρήση μη ορυκτών αεροπορικών καυσίμων».

Την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2012 έως 31 Δεκεμβρίου 2012, το 85% των δικαιωμάτων για την αεροπορία θα κατανεμηθούν δωρεάν στους αερομεταφορείς. Την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2013 έως 31 Δεκεμβρίου 2020, το ποσοστό αυτό θα ανέλθει σε 82%. Το 15% των υπόλοιπων δικαιωμάτων σε κάθε περίοδο θα τίθεται σε πλειστηριασμό και την περίοδο 2013-2020 το 3% των δικαιωμάτων θα εγγράφεται σε ειδικό αποθεματικό για τις νεοεισερχόμενες και τις γρήγορα αναπτυσσόμενες αεροπορικές εταιρείες.

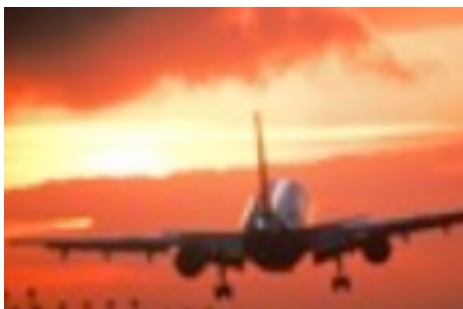
Η επίσημη κατανομή των δωρεάν δικαιωμάτων σε κάθε αερομεταφορέα θα πραγματοποιείται από τα κράτη μέλη, τα οποία θα πολλαπλασιάζουν την τιμή αναφοράς επί τα τονοχιλιόμετρα κάθε αερομεταφορέα το 2010. Τα κράτη μέλη έχουν την υποχρέωση να καθορίσουν τις ατομικές κατανομές εντός τριών μηνών από τη δημοσίευση της απόφασης για την τιμή αναφοράς.

### Ιστορικό

Οι εκπομπές της ΕΕ από την αεροπορία αυξάνονται γρήγορα και έχουν σχεδόν διπλασιασθεί από το 1990. Υπολογίζεται ότι ένα αεροσκάφος που εκτελεί πτήση μετ' επιστροφής από Βρυξέλλες προς Νέα Υόρκη παράγει εκπομπές CO<sub>2</sub> της τάξεως των 800 kg ανά επιβάτη. Οι εκ-

πομπές από την αεροπορία αντιπροσωπεύουν περίπου το 10% των εκπομπών θερμοκηπιακών αερίων που καλύπτει το EU ETS.

Κατά τη διάρκεια του 2010, οι αεροπορικές εταιρείες παρακολούθησαν τη δραστηριότητά τους ως προς την διανυθείσα απόσταση και τον αριθμό επιβατών και το μεταφερόμενο φορτίο (σε τονοχιλιόμετρα). Με βάση την παρακολούθηση αυτή και την επαλήθευση των δεδομένων της δραστηριότητάς τους 2010, περισσότερες από 900 αεροπορικές εταιρείες υπέβαλαν αίτηση για να λάβουν δωρεάν δικαιώματα. Μεταξύ αυτών είναι όλες οι εμπορικές αεροπορικές εταιρείες με σημαντικές πτητικές λειτουργίες από και προς την Ευρώπη. Τον Απρίλιο του 2013, θα ζητηθεί για



πρώτη φορά από τις αεροπορικές εταιρείες να παραδώσουν δικαιώματα για τις εκπομπές από πτήσεις που αναχωρούν από την ΕΕ ή φθάνουν σε αυτήν το 2012. Όπως και οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις, οι αεροπορικές εταιρείες θα λαμβάνουν τα περισσότερα δικαιώματα δωρεάν σε ετήσια βάση.

Η ένταξη του αεροπορικού κλάδου στο σύστημα EU ETS αναμένεται να έχει περιορισμένο αντίκτυπο στις τιμές των εισιτηρίων. Με βάση τις τρέχουσες τιμές των εκπομπών άνθρακα το πραγματικό κόστος ανά εισιτήριο μιας υπερατλαντικής πτήσης θα αυξηθεί κατά λιγότερο από 2 ευρώ, με την προϋπόθεση ότι η αξία των δωρεάν δικαιωμάτων δεν θα μετακυλισθεί στον επιβάτη. Εάν μετακυλισθεί, η τιμή του εισιτηρίου είναι δυνατόν να αυξηθεί κατά περίπου 12 ευρώ.

Ο αριθμός δικαιωμάτων που θα κατανεμηθούν δωρεάν σε επίπεδο ΕΟΧ καθορίστηκε με την απόφαση αριθ. 93/2011 της κοινής επιτροπής ΕΟΧ της 20ής Ιουλίου 2011 με την οποία τροποποιείται το παράρτημα XX (Περιβάλλον) της συμφωνίας ΕΟΧ.

### Για περισσότερες πληροφορίες

[http://www.acceptance.ec.europa.eu/clima/news/articles/news\\_2011092301\\_en.htm](http://www.acceptance.ec.europa.eu/clima/news/articles/news_2011092301_en.htm)  
[http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/aviation/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/aviation/index_en.htm)