



• ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ • ΤΕΥΧΟΣ 199 • 16ος ΧΡΟΝΟΣ • ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2010
ΚΩΔ. 2181

• MONTHLY EDITION • NR. 199 • 16th YEAR • JULY - AUGUST 2010
COD. 2181

ΔΡΑΣΗ



Εργατοϋπαλληλικό
Κέντρο
Αθίνας

E-mail: eka@otenet.gr
http://www.eka.org.gr

Ασφαλή νερά κολύμβησης

Τα καθαρά νερά κολύμβησης είναι καθοριστικής σημασίας για βασικούς οικονομικούς τομείς όπως ο τουρισμός καθώς και για τη ζωή φυτών και ζώων.

Η ετήσια Ευρωπαϊκή έκθεση για τα νερά κολύμβησης αποδεικνύει ότι το 2009 το 96% των παράκτιων υδάτων κολύμβησης και το 90% των κολυμβητικών τοποθεσιών σε ποταμούς και λίμνες ανταποκρίθηκαν στα ελάχιστα πρότυπα.

Από τις 20.000 κολυμβητικές περιοχές που αποτέλεσαν αντικείμενο παρακολούθησης ανά την Ευρωπαϊκή Ένωση το 2009, τα 2/3 είναι παράκτιες ενώ οι υπόλοιπες βρίσκονται σε ποταμούς και λίμνες.

Η συμμόρφωση προς τις υποχρεωτικές τιμές (ελάχιστες απαιτήσεις ποιότητας) στις παράκτιες τοποθεσίες αυξήθηκε από 80 % το 1990 σε 96 % το 2009. Για τα εσωτερικά ύδατα δε, η αύξηση υπήρξε ακόμη μεγαλύτερη από 52 % σε 90 %.

Για να επιτευχθεί περαιτέρω βελτίωση της ποιότητας των υδάτων κολύμβησης στην Ευρώπη απαιτείται η συμμετοχή των πολιτών. Τα διαδικτυακά μέσα παρέχουν στους πολίτες εύκολη πρόσβαση στις περιβαλλοντικές πληροφορίες ενώ ταυτόχρονα αποτελούν πλατφόρμα μέσω της οποίας μπορούν να διατυπώσουν τις παρατηρήσεις τους.

Μεταξύ 2008 και 2009 παρατηρήθηκε ελαφρά υποβάθμιση του αριθμού των υδάτων κολύμβησης που ανταποκρίνονταν στα ελάχιστα πρότυπα, με μειώσεις που δεν υπερέβησαν το 1% για τα παράκτια ύδατα και το 3% για τα εσωτερικά ύδατα κολύμβησης. Η συμμόρφωση προς τις αυστηρότερες δημοσιονομικά «ενδεικτικές τιμές» μεταξύ 2008 και 2009 αυξήθηκε κατά τι λιγότερο από το 1% για τις παράκτιες κολυμβητικές τοποθεσίες και έφθασε στο 89% ενώ μειώθηκε λιγότερο από 3% για τα εσωτερικά ύδατα με αποτέλεσμα να καταλήξει σε 71%. Ανάλογες επίσης διακυμάνσεις δεν προκαλούν έκπληξη βάσει της πείρας που συγκεντρώθηκε τα τελευταία χρόνια.

Σχεδόν όλες οι παράκτιες κολυμβητικές

περιοχές στην Κύπρο, τη Γαλλία, την Ελλάδα και την Πορτογαλία ανταποκρίθηκαν στις αυστηρότερες ενδεικτικές τιμές.

Μόλις 2% των παράκτιων κολυμβητικών περιοχών της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαγορεύτηκαν το 2009 ως επί το πλείστον στην Ιταλία. Μολονότι οι εσωτερικές κολυμβητικές περιοχές χαρακτηρίζονται από μεγαλύτερες διακυμάνσεις όσον αφορά την ποιότητα του νερού, η μεγάλη τους πλειοψηφία στη Φινλανδία, τη Γαλλία, τη Γερμανία και τη Σουηδία ανταποκρίθηκε στις ενδεικτικές τιμές.

Για να καθορισθεί η ποιότητά τους, τα ύδατα κολύμβησης ελέγχονται βάσει σειράς, φυσικών, χημικών και μικροβιολογικών παραμέτρων. Τα κράτη μέλη οφείλουν να ανταποκρίνονται στις υποχρεωτικές τιμές που καθορίζει η οδηγία για τα ύδατα κολύμβησης, ενώ παράλληλα δύνανται να επιδιώξουν συμμόρφωση προς τις αυστηρότερες (μη δεσμευτικές) ενδεικτικές τιμές.

Το 2006 ετέθη σε ισχύ νέα οδηγία για τα ύδατα κολύμβησης, η οποία ενημέρωσε τις παραμέτρους και τις διατάξεις περί παρακολούθησης σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες επιστημονικές γνώσεις. Η νέα οδηγία αποδίδει μεγαλύτερη



σημασία στην παροχή πληροφοριών στο κοινό όσον αφορά την ποιότητα των υδάτων στις κολυμβητικές περιοχές. Τα κράτη μέλη καλούνται να εφαρμόσουν τη νέα οδηγία πλήρως μέχρι το 2015. Εντούτοις ορισμένα κράτη μέλη (Κύπρος, Δανία, Εσθονία, Φινλανδία, Γερμανία, Ουγγαρία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Μάλτα, Κάτω Χώρες, Σλοβακία, Ισπανία και Σουηδία) ήδη παρακολούθησαν τις κολυμβητικές τους περιοχές κατά την περίοδο του 2009 σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νέας οδηγίας.

Περαιτέρω πληροφορίες:

<http://www.eea.europa.eu/themes/water/status-and-monitoring/state-of-bathing-water-1/state-of-bathing-water>

http://ec.europa.eu/environment/water/water-bathing/report_2010.html

Σ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ

• Ασφαλή νερά κολύμβησης • Αθήνα - Αττική 2014 • Περιβαλλοντικά νέα

IN THIS ISSUE

• Safe bathing waters • ATHENS-ATTIKI 2014 • Environmental news

Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΥΡΥΤΕΡΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΔΙΚΗ ΜΑΣ ΥΠΟΘΕΣΗ

ΑΘΗΝΑ-ΑΤΤΙΚΗ 2014

Το Πρόγραμμα Αθήνα - Αττική 2014 του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής περιλαμβάνει ένα σύνολο δράσεων και παρεμβάσεων για την αναβάθμιση του μητροπολιτικού συγκροτήματος και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων του. Ο τίτλος «Αθήνα - Αττική 2014» σηματοδοτεί μία προσπάθεια που παρέμεινε μετέωρη μετά τους Ολυμπιακούς αγώνες, καθώς δεν μπόρεσε να αξιοποιηθεί και να ολοκληρωθεί η αναπτυξιακή ευκαιρία των Αγώνων.

Στόχοι του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Αττικής

- Ισόρροπη, κοινωνικά δίκαιη, περιβαλλοντικά βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη, με βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και του ρόλου της Αθήνας ως μεσογειακής και ευρωπαϊκής μητρόπολης.
- Βελτίωση της ποιότητας ζωής για όλους τους κατοίκους, άμβλυση των κοινωνικών ανισοτήτων,



νομένων των τομέων δόμησης και κατασκευών και η διαμόρφωση ελεύθερων χώρων, σύμφωνα με τα πρότυπα ενός φιλικού προς το περιβάλλον σχεδιασμού

- για την ανασυγκρότηση περιοχών που κατέχουν προνομιακή θέση στον ιστό της πόλης, με εξασφάλιση επιχειρηματικών ζωνών που θα ανταποκρίνονται στους τύπους ζήτησης
- για την ανάδειξη του θαλάσσιου μετώπου ως σημαντικού συγκριτικού πλεονεκτήματος της Αθήνας ως μεσογειακής πρωτεύουσας

Το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο θα υποβληθεί για διαβούλευση στο τέλος του έτους.

Ενοποίηση Αρχαιολογικών Χώρων ΑΕ

Σε προτεραιότητα μπαίνουν περιοχές του κέντρου, που είναι σημαντικές για τον ιστορικό, αισθητικό και λειτουργικό χαρακτήρα τους και αποτελούν μεγάλες παρεμβάσεις.



εξισορρόπηση στην κατανομή των πόρων και των ωφελειών από την ανάπτυξη, προώθηση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής.

- Μείωση του οικολογικού αποτυπώματος της Αττικής, με ενεργειακή εξοικονόμηση, προστασία των υδάτινων πόρων και μείωση των εκπομπών ρύπων, αναχαίτιση της απώλειας της βιοποικιλότητας
- Ανάσχεση της αστικής διάχυσης και η κάλυψη της πληθυσμιακής και οικονομικής ανάπτυξης με προτεραιότητα εντός της θεσμοθετημένης αστικής γης, στη λογική της «συμπαγούς και συνεκτικής» πόλης

Θα προωθηθούν πολιτικές βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και του διεθνούς ρόλου της Αθήνας, όπως:

- για την ανάπτυξη καινοτομίας, συμπεριλαμβανόμενων

Η μετατροπή της Λεωφ. Βασιλίσσης Όλγας σε πεζόδρομο, που συμπληρώνει τη μεγάλη διαδρομή σύνδεσης των αρχαιολογικών χώρων, προωθείται από την ΕΑΧΑ και θα δημοπρατηθεί στο τέλος του έτους, μετά την ολοκλήρωση των μελετών που προκηρύχθηκαν. Προβλέπεται η λειτουργία της ως πεζόδρομος, με διέλευση μόνο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, (εκτός τρόλεϊ) στο πλάτος των υφιστάμενων λωρίδων του τραμ.

Πεζοδρόμηση της Πανεπιστημίου

Η πεζοδρόμηση της Πανεπιστημίου εντάσσεται στην ευρύτερη στρατηγική αποφόρτισης του κέντρου από το αυτοκίνητο και στην αποφασιστική ενίσχυση του ρόλου της δημόσιας συγκοινωνίας. Θεμέλιο της πολιτικής αναβάθμισης της δημόσιας συγκοινωνίας θα είναι το τραμ, για το οποίο προβλέπεται να συνεχίσει

την πορεία του από την πλατεία Συντάγματος σε Πανεπιστημίου και Πατησίων.

Πλατεία Θεάτρου

Προκηρύσσεται ο διαγωνισμός για την ανάπλαση της περιοχής της πλατείας Θεάτρου και της οδού Μενάνδρου, περιοχές δύσκολες και δύσβατες, που θα προσεγγισθούν με ολοκληρωμένο τρόπο. Τα έργα θα συμπληρωθούν με πολλές προβλέψεις, όπως συνεργασία με το Δήμο Αθηναίων και σε συντονισμό με τα συναρμόδια Υπουργεία και τους Πολιτειακούς και Κοινωνικούς φορείς που αναφέρονται στην περιοχή και ήδη αναπτύσσουμε συνεργασία μαζί τους. Στόχος είναι η δημιουργία ενός δημόσιου χώρου, που θα δώσει νέο στίγμα στην ευρύτερη περιοχή του κέντρου της πόλης, με την δραστήρια συμμετοχή κατοίκων, εμπόρων αλλά και επιχειρηματιών της περιοχής. Ο δημόσιος αυτός χώρος πρέπει να καταστεί ζωντανός όλο το 24ωρο και φιλικός στον κάτοικο και στον επισκέπτη.

Οδός «μπαχαριών»

Άμεση κήρυξη της οδού Ευριπίδου σε οδό των «μπαχαριών και των παραδοσιακών μαγαζιών», με διατήρηση της παραδοσιακής τους χρήσης. Πρόκειται για πιλοτική εφαρμογή ενός μέτρου, που αν επιτύχει θα επεκταθεί και σε άλλους δρόμους στις περιοχές των κέντρων Αθήνας, Πειραιά, Θεσσαλονίκης. Οι επαγγελματίες θα στηριχθούν με κίνητρα που θα προσδιορισθούν από κοινού με τα συναρμόδια Υπουργεία.

Πλατείες: Αγ. Παντελεήμονα, Αττικής και Αγ. Νικολάου Αχαρνών

Ανασυγκρότηση της πόλης, με στρατηγικές προβλέψεις και με πολλές, μικρές επεμβάσεις που έχουν πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα. Ξεκινούν άμεσα τα πρώτα έργα αναπλάσεων σε υποβαθμισμένες περιοχές της πόλης, όπου κατοικούν ακόμη οικογένειες, πριν αρχίσουν να τις εγκαταλείπουν, όπως στις 3

πλατείες: Αγ. Παντελεήμονα, Αττικής και Αγ. Νικολάου Αχαρνών.

Κολωνός, Άνω Λιόσια, Καμίνια

Ακολουθούν σοβαρές αναπλάσεις σε 3 υποβαθμισμένες πλατείες και χώρους στον Κολωνό, στα Άνω Λιόσια και στα Καμίνια του Πειραιά, ενώ θα προστεθούν και άλλες μετά από συνεννοήσεις με τους αρμόδιους Δήμους. Ο σχεδιασμός τους θα γίνει μέσα από αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς που θα προκηρυχθούν άμεσα.

Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα στην Αττική

Με τη δημόσια συγκοινωνία, μεγιστοποιείται ο αριθμός των διακινούμενων, περιορίζεται ο αριθμός οχημάτων και εξοικονομείται χώρος που είναι πολύτιμος για την υλοποίηση των πολεοδομικών στόχων. Στο πλαίσιο αυτής της στρατηγικής, το ΥΠΕΚΑ θα συνεργαστεί με το Υπουργείο Υποδομών, την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τους άλλους αρμόδιους φορείς για την προώθηση της δημόσιας συγκοινωνίας, με έμφαση στο τραμ, που αποτελεί εργαλείο για την αναβάθμιση του δημόσιου χώρου.

Ποδήλατο

Προβλέπεται η δημιουργία πεζοδρόμου-ποδηλατοδρόμου από τον Φαληρικό Όρμο έως τα Λιμανάκια Βουλιαγμένης. Επίσης από την Κηφισιά στο Φαληρικό Όρμο, μήκους 25 χλμ., που θα διέρχεται από τους αρχαιολογικούς χώρους του κέντρου. Κλάδος του θα συνδέεται με το Παναθηναϊκό Στάδιο και τον προβλεπόμενο ποδηλατόδρομο του Μητροπολιτικού Πάρκου Γουδή και της Πανεπιστημιούπολης.

Εκπονούνται οι μελέτες και προβλέπεται έναρξη υλοποίησης του πρώτου τμήματος ποδηλατοδρόμου, μήκους 1500μ. στην Καλλιθέα, με την εποπτεία του ΥΠΕΚΑ.

(...συνέχεια στο επόμενο τεύχος)





Διακόπτεται η αλιεία του ερυθρού τόνου από τα γρι-γρι

Η Επίτροπος Θαλάσσιας πολιτικής και Αλιείας, Μαρία Δαμανάκη, αποφάσισε να διακόψει την αλιεία του ερυθρού τόνου από τα γρι-γρι στη Μεσόγειο και στον Ανατολικό Ατλαντικό, λόγω της εξάντλησης των ποσοστών που είχαν εγκριθεί για αυτά.

Η απόφαση αυτή τέθηκε σε ισχύ από τα μεσάνυχτα της 9/6/2010.

Η διακοπή της αλιείας του Ερυθρού Τόνου από τα γρι-γρι είναι απαραίτητη προκειμένου να προστατευθούν τα ευαίσθητα αποθέματα και να διασφαλισθεί η επαναφορά τους όπως προβλέπεται από το Σχέδιο Επαναφοράς της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διατήρηση του Τόνου του Ατλαντικού (ICCAT).

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι αποφασισμένη για μηδενική ανοχή απέναντι στην υπεραλίευση του είδους και θα πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσει πλήρη συμμόρφωση από όλα τα μέρη.

Η υπεραλίευση του ερυθρού τόνου έχει οδηγήσει στη συρρί-

κνωση των αλιευτικών αποθεμάτων, ενώ υπολογίζεται ότι το συγκεκριμένο είδος τόνου θα έχει εξαφανιστεί από τον πλανήτη έως το 2048.

Το 40% της παγκόσμιας αγοράς τόνου καλύπτεται από την ιαπωνική κοινοπραξία

Mitsubishi, η οποία συνεχίζει να επεκτείνει τις δραστηριότητές της παρά το χαρακτηρισμό του τόνου ως απειλούμενου είδους.

Η αυτοκρατορία Mitsubishi εισάγει στη χώρα του ανατέλλοντος ηλίου χιλιάδες τόνους του ψαριού από την Ευρώπη, με τις οποίες προμηθεύει τις ψαραγορές της Ιαπωνίας.

Εάν καταψυχθεί στους -60°C, ο τόνος μπορεί να πωληθεί σε αρκετά χρόνια από σήμερα έναντι αστρονομικών ποσών, υπό την προϋπόθεση ότι ο τόνος του Ατλαντικού θα έχει εξαφανιστεί έως τότε από την αγορά – όπως άλλωστε προβλέπεται.

Η Mitsubishi παραδέχεται μεν ότι καταψύχει ποσότητες τόνου αλλά ισχυρίζεται ότι το κάνει για να ανταπεξέρχεται στις διακυμάνσεις της προσφοράς και όχι για να συσσωρεύει αποθέματα για μελλοντική κατανάλωση.

Παρότι το νόμιμο όριο αλίευσης του τόνου είναι 22.000 τόνοι ετησίως, οι επιστήμονες υποψιάζονται ότι η πραγματική ποσότητα που αλιεύεται υπερβαίνει τις 60.000 τόνους –όγκος τετραπλάσιος του επιτρεπόμενου.



Παραπομπή για μη εναρμόνιση με την ευρωπαϊκή περιβαλλοντική νομοθεσία

Τέσσερα κράτη μέλη της ΕΕ (Ελλάδα, Βέλγιο, Λουξεμβούργο, Γερμανία) παραπέμπονται στο Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΔΕΚ) για παράλειψη μεταφοράς της περιβαλλοντικής νομοθεσίας της ΕΕ στο εθνικό δίκαιο.

Ειδικότερα η Επιτροπή παραπέμπει την Ελλάδα στο Δικαστήριο της ΕΕ για εσφαλμένη εφαρμογή των οδηγιών 2006/12/ΕΚ και 1999/31ΕΚ, που αφορούν στα απόβλητα και την υγειονομική ταφή των αποβλήτων, αντιστοίχως, λόγω της κακής λειτουργίας του χώρου υγειονομικής ταφής Φυλής-Σκαλιστήρη στην περιοχή της Αττικής.

Επιθεώρηση που διεξήχθη στις 12 Δεκεμβρίου 2006 επιβεβαίωσε τις ελλείψεις στη διαχείριση του εν λόγω χώρου υγειονομικής ταφής.

Η Επιτροπή σημειώνει ότι παραβίαση του δικαιού της ΕΕ αφορά στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις που απορρέουν από την κακοδιαχείριση.