

Αρ. Πρωτ. 704

Αθήνα, 08/09/10

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

Οι εργαζόμενοι της χώρας, το τελευταίο μεγάλο χρονικό διάστημα, γινόμαστε θεατές μιας συστηματικής και μεθοδευμένης προσπάθειας κατασυκοφάντησης των δημόσιων συγκοινωνιών, **με μοναδικό στόχο της απαξίωσή τους και τη δημιουργία ενός ψευδεπίγραφου πολιτικού και ηθικού άλλοθι για το ξεπούλημά τους.** Οι δημόσιοι συγκοινωνιακοί φορείς εμφανίζονται τεχνηέντως ως υπερχρεωμένοι και ζημιογόνοι, χωρίς ποτέ κανείς να αναφέρει τις βασικές πηγές των ελλειμμάτων τους, **που δεν είναι άλλες από τα συσσωρευμένα χρέη του κράτους και την κακοδιαχείριση των διορισμένων διοικήσεων,** υποκρύπτοντας παράλληλα το γεγονός ότι οι συγκοινωνίες επιδοτούνται από τον κρατικό προϋπολογισμό σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ενδεχόμενες ιδιωτικοποιήσεις θα σημάνουν μεγάλες αυξήσεις στο αντίτιμο των εισιτηρίων, απολύσεις προσωπικού και περιστολή μισθολογικών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων, περικοπές στα δρομολόγια απομακρυσμένων αστικών και παραμεθόριων περιοχών, προκαλώντας δυσμενείς επιπτώσεις στην ασφάλεια των επιβατών, όπως φάνηκε με την πλειάδα ατυχημάτων στο Βρετανικό σιδηρόδρομο, από την ιδιωτικοποίησή του και μετά. **Ο δημόσιος και κοινωνικός χαρακτήρας των συγκοινωνιών είναι για εμάς αδιαπραγμάτευτος.** Υποστηρίζουμε τη λειτουργική και διοικητική αναδιάρθρωσή των συγκοινωνιακών επιχειρήσεων ως απαραίτητη προϋπόθεση για την βελτίωση και τον περιβαλλοντικό προσανατολισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών, χωρίς όμως να απαλειφθούν τα ισχυρά κοινωνικά τους αντανακλαστικά.

Οι συγκοινωνίες είναι κοινωνικό αγαθό όχι εμπόρευμα και έτσι πρέπει να παραμείνουν, ιδιαίτερα σήμερα σε αυτή τη εξαιρετικά δύσκολη συγκυρία για τη μεγάλη πλειοψηφία της ελληνικής κοινωνίας, με την πραγματική ανεργία να αγγίζει το 20%, τους «φτωχούς εργαζόμενους» να αυξάνονται δραματικά και τη μερική απασχόλησή ή το «μπλοκάκι» να γίνονται κανόνας για να βρει κάποιος δουλειά.

Σε αυτό το πλαίσιο, δηλώνουμε αλληλέγγυοι και υποστηρίζουμε τις κινητοποιήσεις των εργαζομένων στις δημόσιες συγκοινωνίες, προκειμένου αυτές να συνεχίσουν να εξυπηρετούν τις ανάγκες των πολιτών και όχι την κερδοφορία των ολίγων.

Το Δ.Σ.

