



**Αρ. Πρωτ.: 3**

**Αθήνα, 29/10/2012**

## **Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ**

Η Τρόικα μαζί με την Κυβέρνηση αποφάσισαν να κάνουν τις Αστικές Συγκοινωνίες της Αθήνας, μέσα μεταφοράς για τους προνομιούχους.

Δεν μπορεί να ερμηνευθεί διαφορετικά η απόφασή τους για 25% αύξηση στα εισιτήρια των Αστικών Συγκοινωνιών (λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό, ηλεκτρικό και τραμ), αύξηση η οποία θα ισχύσει από τον Μάρτιο του 2013.

Εκτός του ότι η αύξηση αυτή θα βλάψει τους καταναλωτές, είναι βέβαιο ότι θα βλάψει και τα ταμεία των επιχειρήσεων των Αστικών Συγκοινωνιών, αφού η τιμή του εισιτηρίου θα είναι απαγορευτική για χιλιάδες επιβατών και έτσι θα αναγκάζονται να εισιτηριοδιαφεύγουν.

Άνεργοι, χαμηλόμισθοι, χαμηλοσυνταξιούχοι, τρίτεκνοι και πολύτεκνοι θα πρέπει ή να μη μετακινούνται με τις Αστικές Συγκοινωνίες, ή θα αναγκάζονται – λόγω της αδυναμίας καταβολής του κομίστρου - να παρανομούν μη εκδίδοντας εισιτήριο.

Είναι αδιανόητη και ανήκουστη μια τέτοια αύξηση η οποία πλήττει αποκλειστικά τα χαμηλά, αλλά και τα μεσαία εισοδήματα. Σε συνέχεια δε, των φόρων (έμμεσων και άμεσων), της ακρίβειας, των μειώσεων σε μισθούς - συντάξεις και επιδόματα, των κάθε είδους χαρατσιών, η αύξηση αυτή θα επιβαρύνει ακόμα πιο πολύ το ατομικό και οικογενειακό μας πορτοφόλι.

Χαιρετίζουμε τις θετικές για το επιβατικό κοινό προτάσεις των εργαζομένων στις Αστικές Συγκοινωνίες, οι οποίοι ως άμεσα εμπλεκόμενοι και ενδιαφερόμενοι για τον κοινωνικό τους ρόλο αλλά και για τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων που εργάζονται, κατέθεσαν ρεαλιστικές προτάσεις μείωσης της τιμής των εισιτηρίων.

Ως Παράρτημα Αθήνας της Ένωσης Εργαζομένων Καταναλωτών Ελλάδας (Ε.Ε.Κ.Ε.) θυμίζουμε στους εμπνευστές των αυξήσεων αυτών ότι οι συγκοινωνίες είναι δημόσιο κοινωνικό αγαθό το οποίο χρησιμοποιούν ιδιαίτερα οι μη έχοντες και οι ελάχιστα κατέχοντες.

Απαιτούμε από την Κυβέρνηση να μην προχωρήσει στην υλοποίηση της αύξησης αυτής. Αντίθετα, την καλούμε να προχωρήσει στη μείωση της τιμής των εισιτηρίων (γιατί και οι ισχύουσες τιμές είναι ψηλές για τα εναπομένοντα εισοδήματα μας), να εφαρμόσει το μέτρο της δωρεάν μετακίνησης για τους ανέργους και του μειωμένου εισιτηρίου για τις υπόλοιπες ευπαθείς οικονομικά ομάδες.

**Ε.Ε.Κ.Ε. ΑΘΗΝΑΣ**

